

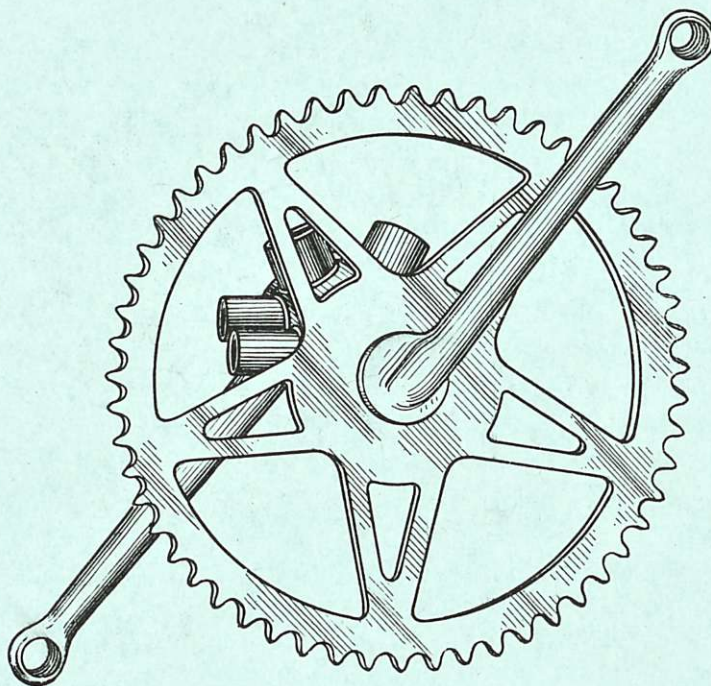
HINNASTO

*Polkupyöräosia
ja Tarpeita*

PRISKURANT

*Velocipeddelar
och Tillbehör*

1930



Sitoumuksetta — Friblivande

$\frac{A}{B}$ **STOCKMANN** $\frac{O}{Y}$

URHEILUOSASTO
HELSINKI
KESKUSKATU 2

SPORTAVDELNING
HELSINGFORS
CENTRALGATAN 2





MYYNTE- & TOIMITUSEHDOT.

TILAUS: Ilmoittakaa tilattaessa se nimitys ja numero, jolla tilattu tavara on merkitty tähän hinnastoon, sekä erehdyksen välttämiseksi myöskin hinnastoon merkitty hinta.

Koettakaa saada joka tilaus niin suureksi kuin mahdollista, sillä rahtikulut tulevat tällöin suhteellisesti halvemmaksi.

Kirjoittakaa nimenne ja osoitteenne selvästi.

TOIMITUS: Toimitus tapahtuu siinä järjestyksessä kuin tilaukset saapuvat meille. Kun tavarat laatu ja määrä sen sallii toimitamme postitse, muussa tapauksessa pikatavarana, jollei ostaja tilauksessaan toisin määrää.

Meidän vastuunalaisuutemme loppuu heti kun tavara on jätetty liikennelaitokseen (laivaan, postiin tahi rautatielle).

MAKSUEHDOT: Jollei maksu seuraa tilausta, tai toisin erikoisesti sovittu, lähetetään tavara **jälkivaatimuksella**.

Jälkivaatimuslähetyksiä ei voi lähettää rautatiepysäkeille, joten paitsi ennakkomaksua, myös **rahtikulut** ovat liitettävät tilaukseen.

MUISTUTUKSIA: Muistutuksia ja huomautuksia, joita ei ole meille tehty viimeistään 8 päivän kuluttua tavarat vastaanottamisesta, ei oteta huomioon.

Ennen lähettämistä, tarkastaa 2 henkilöä tavarat, mutta emme vastaa sen kestävydestä taikka muista ominaisuuksista.

PALAUTTAMISESTA: Palautettavia tahi vaihdettavia tavaroita vastaanotetaan ainoastaan, jos siitä on tehty **erikoinen sopimus**. Mainitunlaisissa tapauksissa maksaa ostaja rahdin poikkeuksetta.

Meille osoitettuja jälkivaatimuslähetyksiä ei lunasteta.

Hinnat tässä hinnastossa ovat sitoumuksetta.

FÖRSÄLJNING- & LEVERANSVILLKOR.

BESTÄLLNING: Angiv vid beställning den benämning och det nummer, varmed den reskvirerade varan upptages i denna priskurant, samt för undvikande av misstag även offererat pris.

Gör varje beställning så stor som möjligt, ty frakten blir då i proportion billigare.

Skriv tydligt namn och adress.

EXPEDIERING: Expedieringen verkställs i den ordning order ingår.

Då varans mängd och slag tillåter, sända vi den per post, i annat fall per ilgods, om ej vid beställning av kunden annorlunda bestämmes.

Så snart varan överlämnats till trafikinrättning (båt, post eller järnväg) **upphör vår ansvarsskyldighet.**

BETÄLNINGSVILLKOR: Om likvid ej medföljer beställningen, eller särskilt avtal träffats, sändes varan per **efterkrav**.

Efterkravförsändelser kunna ej adresseras till järnvägshaltspunkt, varför jämte förskottslikvid också **fraktbeloppet** bör insändas med beställningen.

ANMÄRKNINGAR: Anmärkningar och reklamationer, ej delgivna inom 8 dagar efter varans emottagande, godkännes icke.

Före avsändandet granskas varan av tvenne personer, men ikläda vi oss ej garanti för hållbarhet eller egenskaper i övrigt.

RETURFÖRSÄNDELSE: Varor i retur eller utbyte emottagas endast om **särskilt avtal** därom träffats.

Frakten betalas härvid alltid av köparen.

Till oss adresserade efterkrav utlösas icke.

Priserna i denna priskurant äro friblivande.

HINNASTO

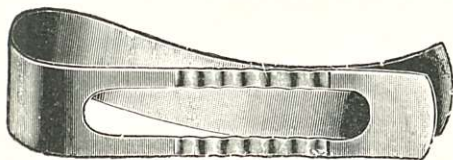
POLKUPYÖRÄOSIA JA TARPEITA



PRISKURANT

VELOCIPEDEDELAR OCH TILLBEHÖR

1930



N:o 2202



N:o 2204

Lahkeenpitimiä

Sinisiä, Dürkopp-mallia	parilta
Niklattuja, kapeita	»
» leveitä	»
» kapeita, nilkan ympäri I....	»
» s:ja, leveitä II.....	»
» kiristysvivulla.....	»

N:o

2202
2203
2204
2205
2206
2207

Byxfästen

Blå, Dürkopp-modell.....	pr par
Förnicklade, smala	» »
» breda	» »
» smala, runt benet I	» »
» d:o, breda II	» »
» med spännklinka	» »

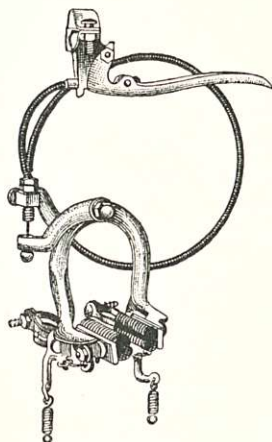
Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti

1: —	—: 70
1: 25	—: 50
2: —	1: 10
2: 50	1: —
2: —	—: 85
2: 50	1: 15

N:o Vaijerijarru

2209 Erikoisjarru kilpapyörä-
rään kpl.



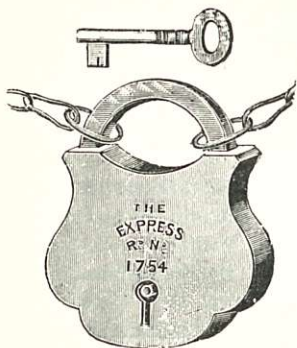
N:o 2209

N:o Vajerbroms

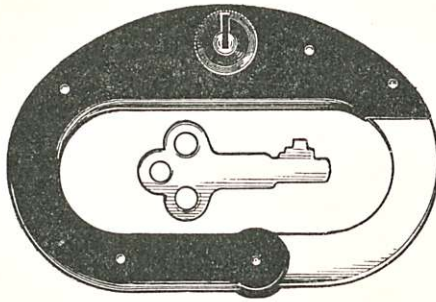
2209 Specialbroms för racer-
velociped st.

40: —

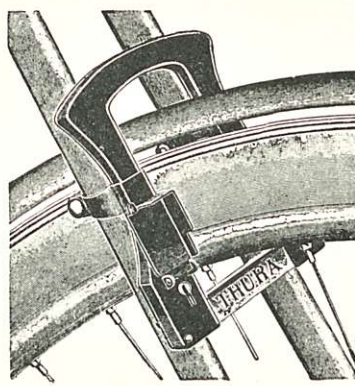
31:50



N:o 2213



N:o 2214



N:o 2219

Lukkoja

Mustaksi lakeerattu, ketjulla.....	kpl.
Nikkelöity, kiinteällä ketjulla, vahva ..	»
Sankalukko, soikea, 1/2 suuruus	»
» » 1/1 »	»
Kehyslukko, kiinnitettävä takahaarukkaan ..	»

N:o

2213
2213A
2214
2215
2219

Lås

Svart lackerat, med ked	st.
Förnicklat, med fast ked, starkt	»
Bygellås, ovals, 1/2 storlek	»
» » 1/1 »	»
Förnicklat, att fästa på bakgaffeln	»

6: —	4: —
7: —	6: —
5: —	3: 60
8: —	5: —
12: —	9: 40

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut

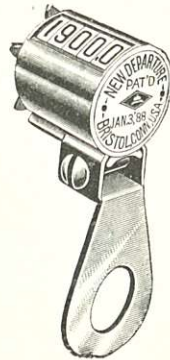
1:50

Lukkoketju N:o 2225 **Låsked**

2:50

20:—
4:50
62:—
50:—

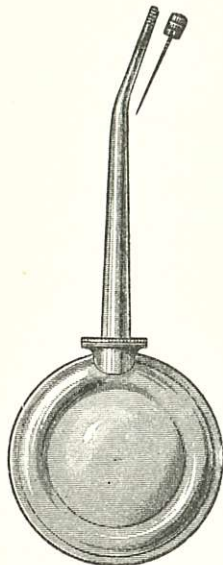
N:o **Matkamittareita**
2227 Tavallinen, näyttää 10,000 km ...
2227A Kuljettaja edelliseen
2228 Yhd. nopeus ja matkamittari
2228A Asetettavalla päiväajomatalla ..



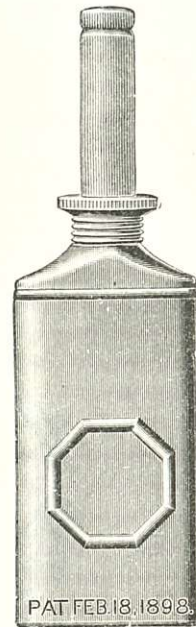
N:o 2227

N:o **Vägmätare**
2227 Vanlig, upptagande 10,000 km. ...
2227A Förardel till d:o
2228 Komb. väg- och hastighetsmätare
2228A Inställbar för dagsträcka

25:..
5:50
75:—
65:—



N:o 2230—2230E



N:o 2233

—:95
—:90
1:—
2:55

Öljykannuja
Peltinen, tavallinen
» » pieni
» suuruus kuin N:o 2230, tähtiku-
violla
Messinkinen, niklattu

N:o **Öljekannor**
2230 Plåt, vanlig
2230A » » liten
2231 » i storlek med N:o 2230, försedd med
stjärnmönster
2233 Messing, förnicklad

3:—
2:—
3:—
5:—



N:o 2237/1-4



N:o 2237C/1-2

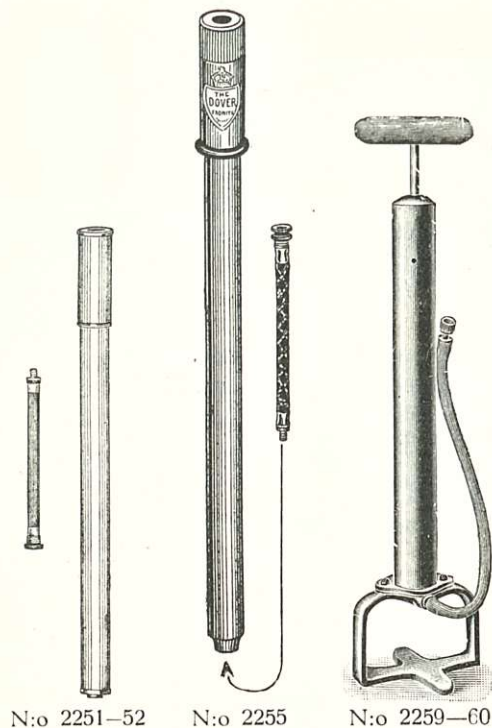
1:—
1:—
1:—
1:30

Öljykuppeja N:o **Öljekoppar**
Öljykuppi, pallonmuotoinen, kierteet $\frac{3}{16}$ " 2237/1-3 Öljekopp, klotformig, $\frac{3}{16}$ " gängning
S:ja, kierteet $\frac{1}{4}$ " 2237/4 D:o, $\frac{1}{4}$ " gängning
Öljykuppi, silinterinmuotoinen, kierteet $\frac{3}{16}$ " .. 2237C/1 Öljekopp, cylinderformig, $\frac{3}{16}$ " gängning
S:ja, kierteet $\frac{1}{4}$ " 2237C/2 D:o, $\frac{1}{4}$ " gängning

1:75
1:75
1:75
2:—

Nimikilpiä
hankitaan erikoispiirustuksien mukaan.

Namnplåtar
anskaffas enligt specialritningar.



Pumppuja

Messinkisiä, niklattuja, 12"	2251
S:ja, 15"	2252
Teräksisiä, niklattuja, ilman letkua, pikanip- pelillä	2253
Selluloidisia, 15", mustia	2255
S:ja, eri värisiä	2255A
Jalkapumppuja, 30 cm.	2259
S:ja, 38 cm.	2259A
S:ja, 50 »	2260

Pumpunletkuja

Päällystetty, vihreä selluloidipumppuun	2264
Päällystetty terässpiraalilla	2266
Jalkapumppuun	2267
Kumiletkua, 100 cm.	2268

Pumpunnippeleitä

Letkun kiinnittämiseen pumppuun	2271
Dunlop venttiiliin ja metallipumppuun	2272
Muuttamisnippeli Dunlop-Morgan & Wright	2273A
Letkun kiinnittämiseen venttiiliin, leikarilla varustettu	2274
Yhdistetty, auto- ja Dunlop venttiiliä varten..	2276
Jalkapumppuun, verstaita varten	2277
Erikoisnippeli, yhdistää pumpun venttiiliin suo- raan ilman letkua. Erittäin käytännöllinen	2278
Pistoninippeli, satseissa, ilman kierteitä	2280

Pumpunnahkoja

15, 18 ja 20 mm.	2281
-----------------------	------

Pumpar

Messings, förnicklade, 12"	10:—
D:o, 15"	12:—
Stål, förnicklade, utan slang, försedda med patentnippel	10:—
Celluloid, 15", svarta	18:—
D:o, i olika färger	21:—
Fotpumpar, 30 cm	20:—
D:o, 38 cm.	35:—
D:o, 50 »	45:—

Pumpslangar

Överspunnen, grön, för celluloidpump	3:—
Beklädd med stålspiral.	4:—
För fotpump	4:50
Gummislang, 100 cm.	15:—

Pumpnippelar

För slangens fästande i pumpen	1:—
För Dunlop ventil & metallpump	1:25
Förvandlingsnippel Dunlop-Morgan & Wright	2:25
För slangens fästande i ventil, med lekande	1:—
Kombinerad, för bil- och Dunlop ventil	3:50
För fotpump i verkstadsbruk	6:—
Specialnippel, förenande pumpen och ventilen direkte utan slang. Särdeles användbar ..	5:—
Sticknippel, i sats, utan gängor	11:—

Pumpläder

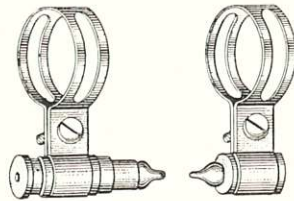
15, 18 och 20 mm.	—:50
------------------------	------

Vähittäin
Minut

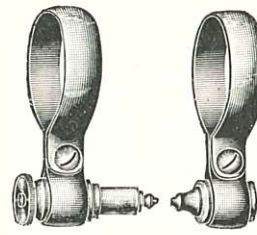
Tukuttain
Parti

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut



N:o 2284



N:o 2285

Pumpunpitimiä

Niklattuja, 1 $\frac{1}{8}$ " putkelle	pari
» 1 $\frac{1}{16}$ " »	»
» 1" »	»
» erikoislaatus 1" putkelle	»
» 1 $\frac{1}{16}$ " putkelle	»
Punaisia selluloiditiivisteitä pumpunpiti-	
miä varten	»

N:o

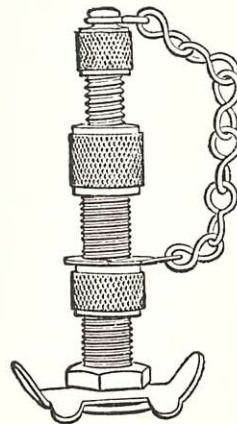
2284
2284/1 $\frac{1}{16}$
2284/1
2285
2285/1 $\frac{1}{16}$
2286

Pumpfästen

Förnicklade, för 1 $\frac{1}{8}$ " rör	par
» 1 $\frac{1}{16}$ " »	»
» 1" »	»
» extra kvalité för 1" rör	»
» för 1 $\frac{1}{16}$ " rör	»
Röda celluloidpackningar för pumpfäs-	
ten	»

3:—
3:—
3:—
5:—
5:—
1:50

1:25
1:25
1:25
2:50
2:50
—:90



N:o 2287

Venttiilejä

Dunlop, puuvannetta varten
S:a, teräsvannetta varten

N:o

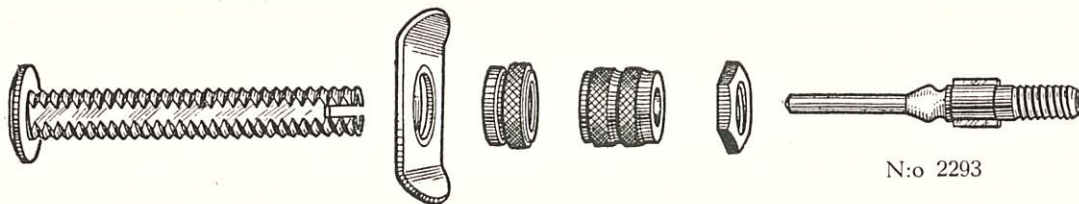
2287
2288

Ventiler

Dunlop för träskena
D:o, för stålskena

4:—
3:50

2:25
2:—



N:o 2293

N:o 2295 N:o 2294 N:o 2297

Venttiilinosia

Dunlop, hatt, niklattu
» messinkinen
» tappi
» kapseli
» mutteri, pyöreä
» kuusikulmainen

N:o

2292
2292/S
2293
2294
2295
2297

Ventildelar

Dunlop, hatt, förnicklad
» messing
» tapp
» kapsel
» mutter, rund
» sexkantig

—:75
—:50
—:75
—:75
—:30
—:50

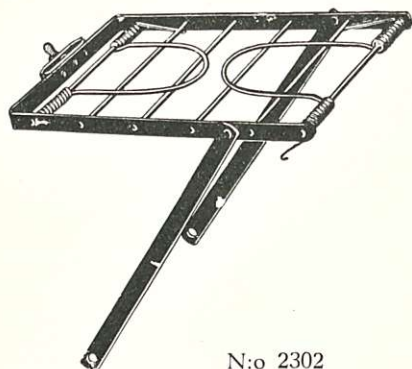
—:35
—:20
—:50
—:50
—:15
—:20

Venttiilikumia

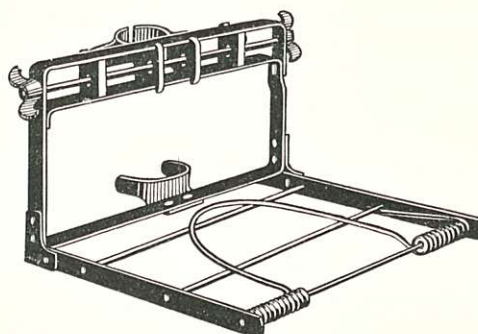
Vaaleata, $\frac{1}{4}$ kg. kääreissä m.
» rasioissa à 5 m.

N:o Ventilgummi

2298 Ljust, $\frac{1}{4}$ kg. bunter m.
2298A » i askar om 5 m.



N:o 2302



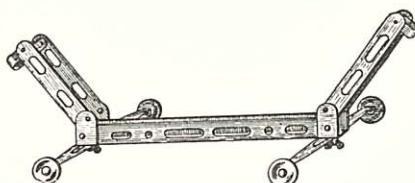
N:o 2305

Sälynpitimiä

Kiinnitettävä takahaarukkaan ja akseliin, 20×40
cm. Kahdella pidätysjousella
Kiinnitettävä rungon etuosaan. Jousella
Suuri, juoksupoikia varten

N:o Packningshållare

2302 För fäste i bakgaffeln och navaxeln, 20×40
cm. Med 2 spännfjädrar
2304 För fäste i ramframstycket. Med fjäder.....
2309 Stor, för springpojkar

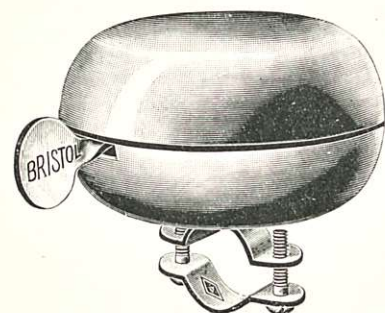


N:o 2308

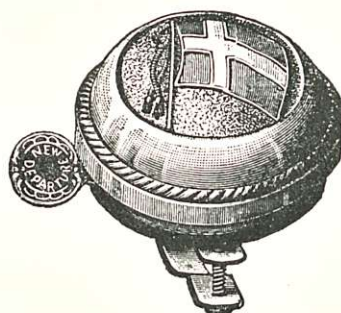
Polkupyöräteline, kokoonpantava
Polkupyöräteline »Holli», kiinnitettävä taka-
akseliin. Toimii samalla tavalla kuin taka-
pyörän nostaja moottoripyörissä

N:o

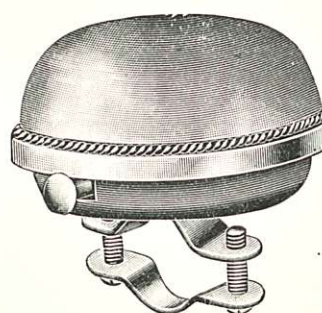
2308 Veloställning, hopfällbar
2310 Veloställ »Holli», för fäste i bakaxeln. Funk-
tionen densamma som hos bakhjulslyftaren
å motorcyklar



N:o 2315



N:o 2314



N:o 2316A

Kelloja

Teräsoitin 55 mm., hienosti nikkelöity, sileä
S:a, 60 mm. helmireunuksella
S:a, 55 » » ja suomen lipulla
»Kuck-Kuck», 55 mm. kaksoissoittimella. Sointu
kirkas ja erikoistuva

N:o Klockor

2312 Stålskål 55 mm., fint förnicklad, slät
2313 D:o, 60 mm. med pärlrand
2314 D:o, 55 » » och Finlands flagga
2315 »Kuck-Kuck», 55 mm. dubbelskål. Klangen
klar och lätt urskiljbar

Vähittäin
Minur

3:50
12:—

Tukuttain
Parti

210:— kg.
7:—

18:—
18:—
88:—

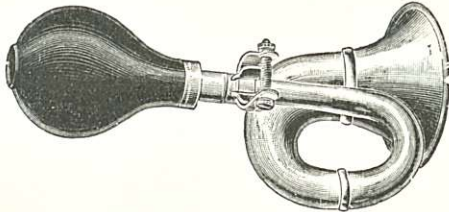

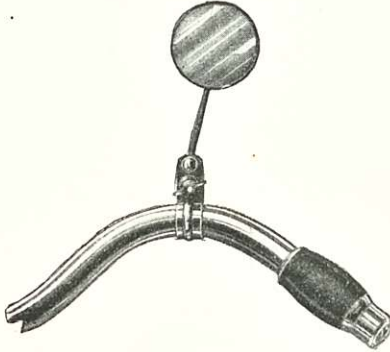
11:—
11:—
74:—

30:—
30:—

23:—
23:—

5:—
6:—
9:—
6:—

2:60
3:65
6:50
4:25

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
11:50	Vetokoneistolla, 55 mm. soittimella, sileä	2316	Med urverk, 55 mm. skäl, slät	15:—
12:—	S:a, 60 mm., sileä	2316/60	D:o, 60 mm., slät	16:—
15:75	S:a, 60 » soittimella ja helmireunuksella, messinkinen	2316A	D:o, 60 mm. skäl och pärland, mes- sing	21:—
22:—	Kello, mustaksi lakeerattu, yhdistetty ohjaus- peilillä	2318	Klocka, svartlackerad, kombinerad med styr- spegel	30:—
7:25	Kello, nikkelöity, kuparikoristeella, 55 mm. soitin	2319	Klocka, förnicklad med kopparinlägg. 55 mm. skäl	10:—
				
	N:o 2321		N:o 2322	
	Merkinantotorvia	N:o	Signalhorn	
9:25	Suora, mustalla pallolla	2321	Rakt, med svart bläsa	12:—
22:50	Yhdellä mutkalla ja mustalla pallolla	2322	Med 1 böjning och svart bläsa	23:—
15:75	Suora, musta, autotorven näköinen	2323	Rakt, svart, till utseende likt bilhorn	20:—
	Merkinantotorven- osia		Signalhorns- delar	
4:25	N:o 2330/0 Pallo, musta, ilman helaa, suur. 0		N:o 2330/0 Bläsa, svart, utan holk, storlek 0	6:—
5:25	2330/1 S:a, suuruus 1		2330/1 D:o, storlek 1	7:—
6:—	2330/2 S:a, » 2		2330/2 D:o, » 2	8:—
1:95	2331/0 Kieli, » 0		2331/0 Tunga, » 0	3:—
2:25	2331/1 S:a, » 1		2331/1 D:o, » 1	4:—
2:50	2331/2 S:a, » 2		2332/2 D:o, » 2	4:50
				
	Mascots	N:o	Mascots	
	(Koristeita ohjaustankoon)		(Prydnadsfigurer för styrtång)	
8:—	Poliisi, erittäin hauska	2226B	Polis, mycket trevlig	11:—
16:—	Karhu, plyshiiä, keinulla	2226C	Björn av plysch, på gunga	25:—
6:—	Papukaija, kiinnitettävä puolien väliin	2226D	Papegoja, att fästa mellan ekrarna	10:—
				
	N:o 2229			
	Ohjauspeili	N:o	Styrspegel	
10:—	Kiinnitettävä ohjaustankoon	2229	Att fästa på styrtången	15:—
	Katsokaa myös kelloja, N:o 2318.		Se även under klockor, N:o 2318.	

Ravintopulloja kilpailupyö- riä varten

Pidin 2 pulloa varten
Pullo, alumiininen, korkkineen
» » » ja imuputkineen

Suunnanosottajia

Kiinnitettävä ohjaustankoon. Valmistettu pu-
naisesta särmälasista, heijastin pohjalla. Käy-
tännöllinen ja siro. Nuolenmuotoinen ..
S:a, uutta mallia. Valkoinen, punaisella rai-
dalla varustettu käännettävä nuoli mustalla
ympyrälevypohjalla

„Katinsilmiä“

Kiinnitettävä takalikasuojaan. Torpedo-muo-
toinen. Valmistettu samalla tavalla kuin
N:o 2229A. Käytetään takalyhdyn asemasta
S:a, litteä, ruuvikiinnityksellä

Lyhtyjä

Erikoisluettelo lyhdyille ja tarpeille ilmestyy
heinäkuussa.

Matflaskor för tävlings- cyklar

N:o
2210 Flaskhållare för 2 flaskor.....
2210/7 Flaska, aluminium, med kork.....
2210/8 » » » och sugrör

Färdriktare

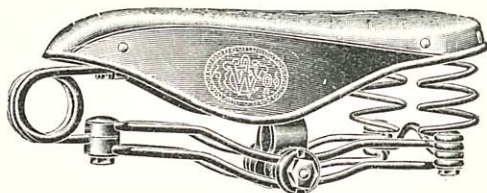
2229A Att fästa på styrstängen. Tillverkad av rött
facettglas med reflektorbotten. Mycket an-
vändbar och prydlig. Pilformig.....
2229B D:o, ny modell. Vit rödkantad svängbar pil
på svart cirkelskivbotten

„Kattögon“

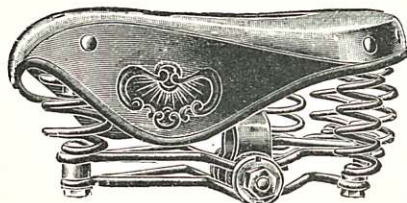
2368A Fästes å bakträckskyddet. Torpedformiga. Till-
verkade på samma sätt som N:o 2229A.
Ersätter den röda baklyktan.....
2368B D:o, flat, med skruvfäste.....

Lyktor

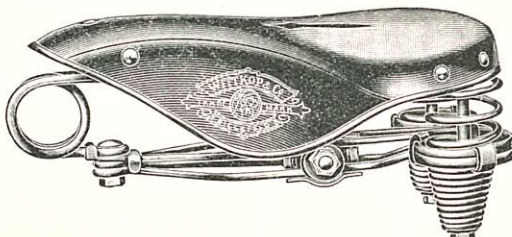
Specialkatalog över lyktor och tillbehör ut-
kommer i juli.



N:o 2385—86



N:o 2387—88



N:o 2397

Satuloita ja tarpeita

Hammock mallia, miesten, vaalea, yksinkertai-
sella siltajousella. Niklattu
Sama kuin 2385 — tumma
Hammock, naisten, vaalea, yksinkertaisella sil-
tajousella.....
S:a, tumma
Wittkopp pumpppujousisatula, miesten, vaalea
kaksinkertaisella siltajousella. E:laatu
S:a, E:laatu
S:a, E: » tumma
S:a, I: » »
S:a, E: » naisten, vaalea
S:a, I: » » »
S:a, E: » » tumma
S:a, I: » » »
Kilpapyörän satula.....
Lastensatula, tumma, kiinnitettävä runkoputkeen
Jalkanoja lastensatulaan

Sadlar och tillbehör

N:o
2385 Hammock modell, herr, ljus, med enkel brygg-
fjäder. Förnicklad
2386 Dyluk som 2385 — mörk.....
2387 Hammock, dam, ljus, med enkel brygg-
fjäder
2388 D:o, mörk
2397 Wittkopp pumpfjädersadel, herr, ljus, med
dubbel bryggfjäder. Ekvalité.....
2397A D:o, Ekvalité
2398 D:o, E: » mörk
2398A D:o, I: » »
2399 D:o, E: » dam, ljus
2399A D:o, I: » » »
2400 D:o, E: » » mörk
2400A D:o, I: » » »
2401 Racersadel.....
2406 Barnsadel, att fästa på ramröret.....
2590 Fotvilare för barnsadel.....

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti

47:—
14:—
18:—

39:—
10:50
15:—

20:—
14:—

16:—
11:—

6:—
3:—

4:50
1:60

45:—
44:—
45:—
44:—
75:—
60:—
70:—
55:—
75:—
60:—
70:—
55:—
60:—

36:—
33:25
36:—
33:25
58:—
45:—
55:—
45:—
58:—
45:—
55:—
45:—
49:—

Ab. STOCKMANN Oy.

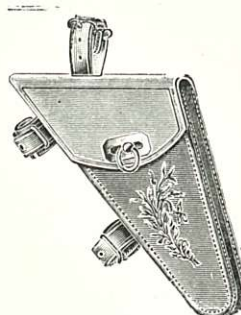
[illegible]



N:o 2470



N:o 2472



N:o 2476

Laukkuja

Miesten, tumma, pyöreäpohjainen, kotimainen
Miesten, vaalea, pyöreäpohjainen, kotimainen
Miesten, tumma, neliskulmainen, »Wittkopp»..
S:a, ulkolaista valmistetta.....
Naisten, tumma, kotimainen ..
S:a, Wittkopp ..
Naisten, vaalea, kotimainen.....
Kehyslaukku lukolla, pegamoidinen.....
Laukunhihnoja, vaaleita ja tummia

N:o Väskor

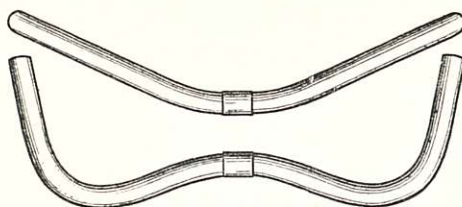
2470 Herr, mörk, rundbottnad, inhemsk ..
2471 Herr, ljus, rundbottnad, inhemsk ..
2472 Herr, mörk, fyrkantig, »Wittkopp» ..
2472A D:o, utländsk tillverkning ..
2476 Dam, mörk, inhemsk.....
2476E D:o, Wittkopp.....
2477 Dam, ljus, inhemsk ..
2481 Ramväska med lås, av pegamoid ..
2483 Väskremmar ljusa och mörka

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti

20: —
20: —
30: —
30: —
20: —
27: —
20: —
60: —
1: 50

16: 50
16: 50
25: —
23: —
16: —
21: —
16: —
48: —
1: —



Ohjaustankoja

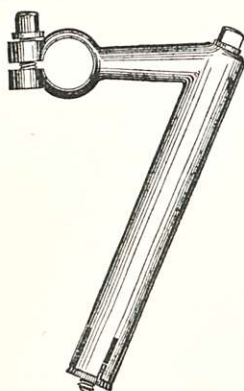
Täydellinen kilpapyörän ohjaustanko, yläputki
päällystetty mustalla selluloidilla, varustettu
emäputkella. Ilman kädentiloja ..
Yläputki, miesten, saksal. hienosti niklattu....

N:o Styrstänger

2488 Komplet t racerstyrstäng med svart celluloid-
överdrag å överröret, försedd med vinkel
stam. Utan handtag ..
2490 Överrör, herr, tyskt, fint förnicklat

48: —
22: —

38: —
17: 50



N:o 2502

S:a, naisten ..
Yläputki, miesten, ruotsalainen ..
S:a, naisten ..

N:o
2491 D:o, dam ..
2492 Överrör, herr, svenska ..
2493 D:o, dam ..

22: —
28: —
28: —

17: 50
22: —
22: —

Ohjaustangon emäputkia

Suoria, lyhyitä, naistenpyörään ..
S:a, pitkiä, ruotsalaisia.....
Kulmaemäputkia, saksalaisia
S:a, pitkiä ..
S:a, ruotsalaisia ..

2496
2497
2500
2501
2502

Styrstångs- stamrör

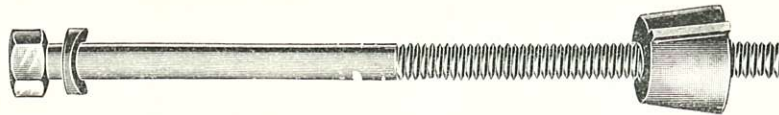
Raka, korta, för damvelociped ..
D:o, långa, svenska ..
Vinkelstammar, tyska.....
D:o, långa ..
D:o, svenska.....

18: —
23: —
23: —
23: —
28: —

14: 50
18: 50
18: 50
19: 50
23: —

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut



N:o 2505

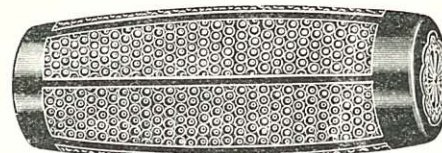
Hajoittajia

N:o Expander

2: 75	150 mm. pitkä	2505/15	150 mm. lång	4: —
2: 75	200 » »	2505/20	200 » »	4: —
1: 80	260 » »	2505/26	260 » »	3: —



N:o 2511

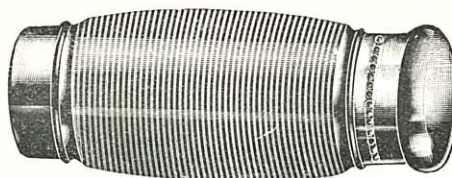


N:o 2512

Kädentiloja

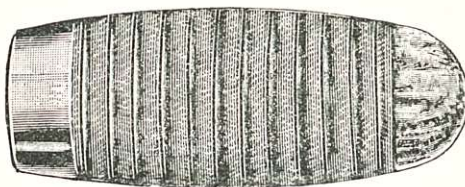
N:o Handtag

4: 60	Selluloidisia, eri värisiä, lajitelma. Erittäin hienoja 7/8"	2508	Celluloid, sorterade i olika färger. Synnerligen vackra 7/8"	7: 25
5: 90	Kuitua, punaisia nikkeliheloilla 7/8". Uutta mallia	2509	Fiber, röda med nickelbeslag 7/8". Ny modell	7: 50
6: 50	Punaisia kumikädentiloja mustilla celluloidiheloilla 7/8"	2510	Röda gummihandtag med svarta celluloidbeslag 7/8"	10: —
3: 50	Selluloidisia, mustia, nupilla 7/8"	2511	Celluloid, svarta, med knopp 7/8"	5: —
2: 50	Sja, tavallisia 7/8"	2512	D:o, vanliga 7/8"	5: —
2: 50	Sja, » 1"	2512/1	D:o, » 1"	5: —

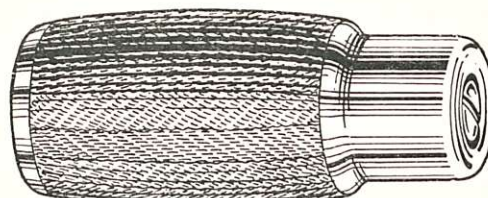


N:o 2513

4: 60	Selluloidisia, nikkeliheloilla 7/8"	2513	Celluloid, med nickelbeslag 7/8"	6: —
-------	---	------	--	------

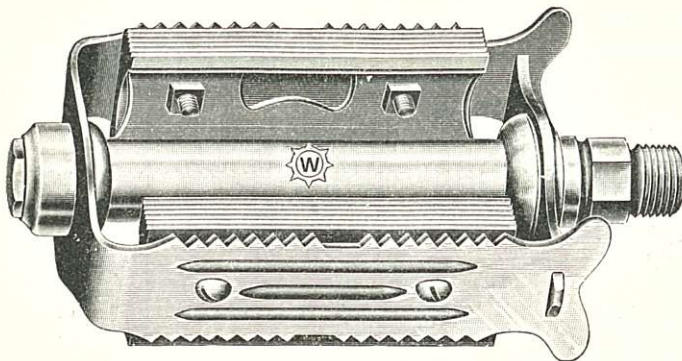


N:2515

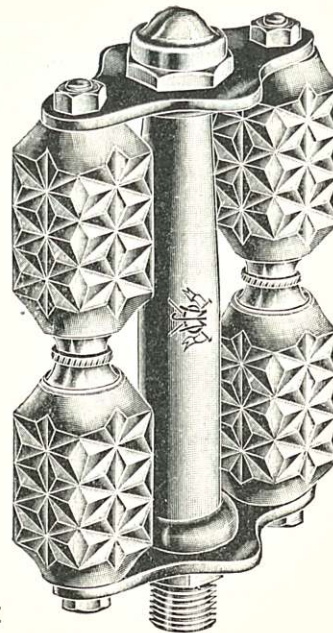


N:o 2516

5: —	Nahalla kierrettyjä, nikkelihelalla 7/8"	2515	Lädervirade, med nickelbeslag 7/8"	7: —
6: 60	Kädentila, ruuvikiinnityksellä, mustaa selluloidia, nikkeliheloilla. Erittäin vahvoja 7/8" ..	2516	Handtag med skruvfastsättning, svart celluloid med nickelbeslag. Extra starka 7/8"	8: —
7: 50	Sja, pitempää mallia 7/8"	2516A	D:o, längre modell 7/8"	9: —



N:o 2525



N:o 2529E

Polkimia

Työläispolkimia, miesten $\frac{1}{2}$ "
 Englantilainen malli, 4 kumilla, miesten $\frac{1}{2}$ "
 S:ja — $\frac{9}{16}$ "
 Englantilainen malli 4 kumilla, miesten $\frac{1}{2}$ ",
 E=laatua
 S:ja, $\frac{9}{16}$ "
 Englantilainen malli, 4 kumilla, naisten $\frac{1}{2}$ ",
 S:ja $\frac{9}{16}$ "
 Englantilainen malli, 4 kumilla, naisten $\frac{1}{2}$ ",
 E=laatua
 S:ja, $\frac{9}{16}$ "
 »Brampton»-polkimia, miesten $\frac{1}{2}$ ", E=laatua,
 4 kumilla
 S:ja, $\frac{9}{16}$ "
 S:ja, naisten $\frac{1}{2}$ "
 S:ja, » $\frac{9}{16}$ "

N:o
 2525

2527 $\frac{1}{2}$

2527 $\frac{9}{16}$

2527E $\frac{1}{2}$

2527E $\frac{9}{16}$

2528 $\frac{1}{2}$

2528 $\frac{9}{16}$

2528E $\frac{1}{2}$

2528E $\frac{9}{16}$

2527A $\frac{1}{2}$

2527A $\frac{9}{16}$

2528A $\frac{1}{2}$

2528A $\frac{9}{16}$

Pedaler

Arbetarpedaler, herr $\frac{1}{2}$ "
 Engelsk modell, 4 gummin, herr $\frac{1}{2}$ "
 D:o — $\frac{9}{16}$ "
 Engelsk modell, 4 gummin, herr $\frac{1}{2}$ "
 E=kvälité
 D:o, $\frac{9}{16}$ "
 Engelsk modell, med 4 gummin, dam $\frac{1}{2}$ " ..
 D:o, $\frac{9}{16}$ "
 Engelsk modell, med 4 gummin dam, $\frac{1}{2}$ " ..
 E=kvälité
 D:o, $\frac{9}{16}$ "
 »Brampton»-pedaler, herr $\frac{1}{2}$ ", E=kvälité, med
 4 gummin
 D:o, $\frac{9}{16}$ "
 D:o, dam $\frac{1}{2}$ "
 D:o, » $\frac{9}{16}$ "

Vähittäin
 Minut

Tukuttain
 Parti

17:—

20:—

20:—

30:—

30:—

20:—

20:—

30:—

30:—

30:—

30:—

30:—

30:—

14:—

15:90

15:90

23:—

23:—

15:90

15:90

23:—

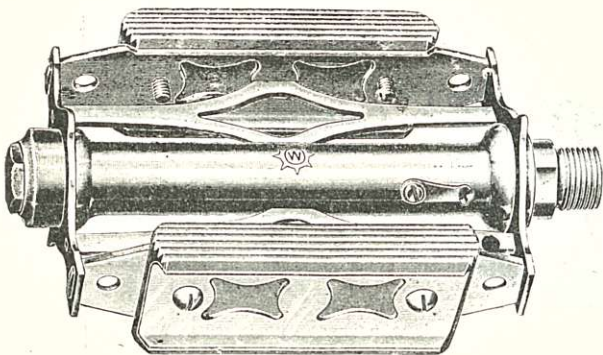
23:—

24:—

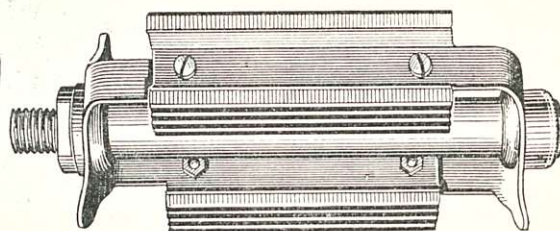
24:—

23:—

23:—



N:o 2532



N:o 2534

»Luxus», miesten $\frac{1}{2}$ "
 S:ja, $\frac{9}{16}$ "
 Husqvarna-mallia, miesten $\frac{1}{2}$ " II
 S:ja, I
 »Bravo, englantilainen, $\frac{9}{16}$ ", miesten

2532 $\frac{1}{2}$

2532 $\frac{9}{16}$

2533 $\frac{1}{2}$

2534 $\frac{1}{2}$

2535

»Luxus», herr $\frac{1}{2}$ "
 D:o, $\frac{9}{16}$ "
 Husqvarna-mallia, herr $\frac{1}{2}$ " II
 D:o, I
 »Bravo», engelsk, $\frac{9}{16}$ " herr

30:—

30:—

23:—

30:—

45:—

21:—

21:—

19:—

23:—

35:—

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut



N:o 2540—2547

Polkimenakselia

3:—	Miesten, täydellisiä kaartiointeen ja muttereiden, 1/2" oikeanpuolimmainen
3:—	Sija, vasen
3:—	Miesten, täydellisiä, 9/16" oikea
3:—	» » » vasen
3:—	Naisten, » 1/2" oikea
3:—	» » » vasen
3:—	» » 9/16" oikea
3:—	» » » vasen
3:—	Husqvarna polkimiin, 1/2" oikea
3:—	» » » vasen
3:—	» » 9/16" oikea
3:—	» » » vasen

N:o

2540

2541

2542

2543

2544

2545

2546

2547

2548

2549

2550

2551

Pedalaxlar

Herr kompletta med konor & muttrar, 1/2" höger
D:o. vänster
Herr, kompletta, 9/16" höger
» » » vänster
Dam, » 1/2" höger
» » » vänster
» » 9/16" höger
» » » vänster
För Husqvarna pedaler, 1/2" höger
» » » vänster
» » 9/16" höger
» » » vänster

6:—

6:—

6:—

6:—

6:—

6:—

6:—

6:—

6:—

6:—

6:—

6:—



N:o 2560



N:o 2564



N:o 2564



N:o 2568

Polkimenakselinosia

—: 50	Kartioita
—: 20	Muttereita
—: 10	Laattoja
1:—	Kuularenas, pienempi
1:—	S:ma, suurempi

N:o

2560

2562

2564

2566

2567

Pedalaxeldelar

Konor
Muttrar
Brickor
Kulkrans, mindre
D:o, större

2:—

1:—

—: 25

3: 50

3: 50

Pölynsuojuksia

—: 50	19 mm. läpimitta
—: 50	20 » »
—: 50	21 » »

2568/19

2568/20

2568/21

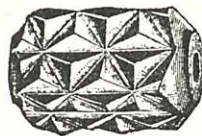
Dammskydd

19 mm. diameter
20 » »
21 » »

2:—

2:—

2:—



N:o 2573



N:o 2576

Polkimenkumia

—: 80	Nelikulmaisia, lyhyitä, englantilaismallisiin polkimiin
1: 80	Sija, pitkiä, raidoilla
1:—	»Husqvarna» mallisiin polkimiin, 77 mm. pitkät

N:o

2573

2576A

2576

Pedal gummin

Fyrkantiga, korta, för pedaler av engelsk modell
D:o, långa, med ränder
För »Husqvarna» modell, 77 mm. långa

2:—

4:—

3:—

Polkimenlevyjä

N:o		N:o
Polkimenkumiin 2576	2580	
» 2575	2581	»

Pedalplåtar

För pedalgummi 2576	1: 50
» » 2575	1: 50

Polkimenpuikkoja

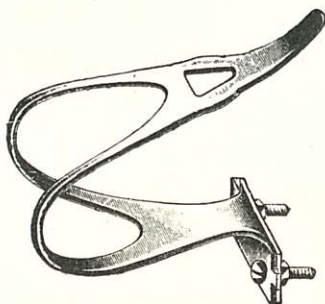
Polkimenkumeihin 2573 & 2574. Muttereineen 2528	
---	--

Pedalstift

För pedalgummina 2573 & 2574. Med muttrar	3: —
---	------

N:o Varpaanpitimiä

2585 Kilpapyöriin, sopivia polkimiin 2525 & 2532 pari	
2586 S:ja, nahalla päällystettyjä, englantilaisiin polkimiin	»



N:o 2585

N:o Tåfästen

2585 För racervelo, passande till pedalerna 2525 & 2532 par	10: —
2586 D:o, läderbeklädda, för engelska pedaler	9: —



Ketjuja

»Brampton» 1/2" x 1/8"	2650
» 1/2" x 3/16"	2651
» 5/8" x 1/8"	2653
» 5/8" x 3/16"	2654
» 1" x 1/8"	2656
» 1" x 3/16"	2657
»Perry» 1/2" x 3/16"	2658
» 5/8" x 3/16"	2659
»Pallas» 1/2" x 3/16"	2660
» 1/2" x 1/8"	2661
» 5/8" x 3/16"	2663
Wippermann 5/8" x 1/8"	2662
»C. E. J.» 5/8" x 3/16" ruotsalainen	2675

Keder

»Brampton» 1/2" x 1/8"	32: —
» 1/2" x 3/16"	32: —
» 5/8" x 1/8"	32: —
» 5/8" x 3/16"	32: —
» 1" x 1/8"	32: —
» 1" x 3/16"	32: —
»Perry 1/2" x 3/16"	30: —
» 5/8" x 3/16"	30: —
» 1/2" x 3/16"	18: —
» 1/2" x 1/8"	18: —
» 5/8" x 3/16"	18: —
Wippermann 5/8" x 1/8"	20: —
»C. E. J.» 5/8" x 3/16", svensk	32: —

Ketjusilmuksia

C. E. J.», puolisilmus 1/2" x 3/16"	2686A
---	-------

Kedjelänkar

»C. E. J.», halvlänk 1/2" x 3/16"	3: 25
---	-------

N:o Ketjunlukkoja

»C. E. J.» 1/2" x 3/16"	2688
» lukkojousia	2689

Kedjelås

»C. E. J.» 1/2" x 3/16"	2: 50
» låsfjädrar	1: —

Ketjuruuvia

2690 Lajitelma laatikoissa, sisältäen 100 kpl. ruuvia	kpl,
---	------



N:o 2690

Kedjeskruvar

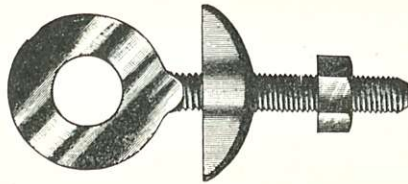
2690 Sortiment i låda, innehållande 100 st. skruvar	—: 25
---	-------

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut



N:o 2692



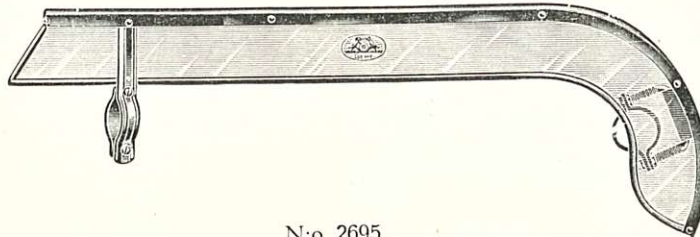
N:o 2693

Ketjunkiristäjiä

Tavallisia	N:o 2692
Ruotsalaisiin runkoihin	2693

Kedjesträckare

Vanliga	1:75
För svenska ramar	2:—



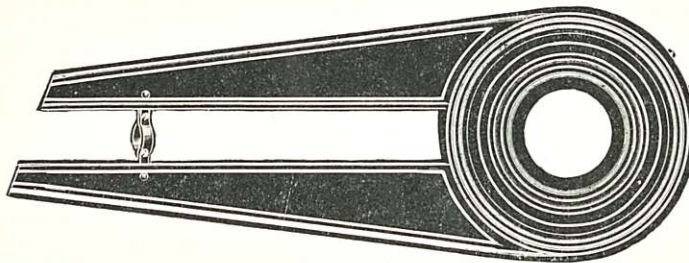
N:o 2695

Ketjusuojia

Miesten, selluloidisia, vaaleita niklatulla ke-	N:o 2695
hyksellä	
S:a, peltinen, mustaksi emaljoitu, kultajuovilla	2696
S:a, alumiininen	2696A
S:a, peltinen, musta, kristalliemaljoinnilla	2697
S:a, » » » väiraidoilla	2697A

Kedjeskydd

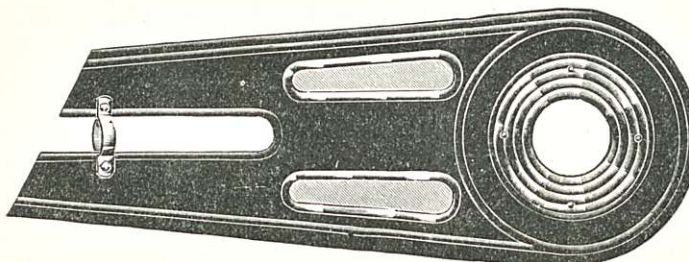
Herr, celluloid, ljusa med förnicklad	
ram	
D:o, plåt, svartemaljerat med guldlinjer	
D:o, av aluminium	
D:o, plåt, svart, kristallemaljerat	
D:o, » » » med färgränder	



N:o 2698

Naisten, peltinen, mustaksi emaljoitu, 90 mm.	N:o 2698/90
reijällä ja kultajuovilla, korjauksia varten	
S:a kristalliemaljoinnilla	2698A/90

Dam, plåt, svartemaljerat, med 90 mm. hål	
och guldlinjer, för reparationer	
D:o, kristallemaljerat	

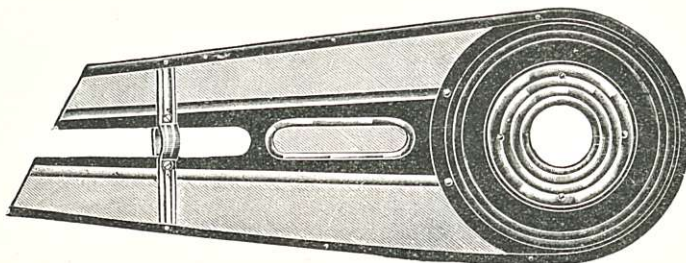


N:o 2699

Naisten, peltinen, mustaksi emaljoitu, 90 mm.	2699/90
reijällä ja kultajuovilla sekä kahdella sellu-	
loidiakkunalla	
S:a, mutta 120 mm. reijällä	2699/120

Dam, plåt, svartemaljerat, med 90 mm. hål	
och guldlinjer samt 2 celluloidfönster ..	
D:o, med 120 mm. hål	

	N:o		Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
Naisten, peltinen, mustaksi emaljoitu, kulta- juovilla ja osaksi myöskin kristalliemal- joitu. 90 mm. reijällä	2700/90	Dam, plåt, svartemaljerat med guldlinjer och kristallemaljfalt. 90 mm. hål.....	25:—	18:—
S:a, mutta 120 mm. reijällä	2700/120	D:o, med 120 mm. hål	25:—	18:—

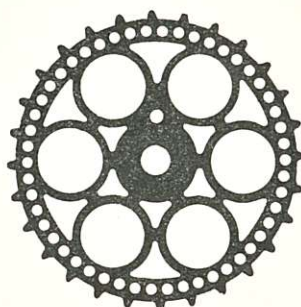


N:o 2702

	N:o		Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
Naisten, celluloidinen, vaalea niklatulla ke- hyksellä. 90 mm. reikä	2702/90	Dam, celluloid, ljusst med förnicklad ram. 90 mm. hål	38:—	29: 50
S:a, mutta 120 mm. reijällä	2702/120	D:o, med 120 mm. hål	38:—	29: 50
S:a, pilkullisella emaljoinnilla. 65 mm. reijällä	2702A/65	D:o, med spräcklig emaljering. 65 mm. hål	35:—	27:—
Naisten, alumiininen	2703A	Dam, av aluminium.....	50:—	41:—



N:o 2708



N:o 2708A

Ketjupyöriä

Ruotsalainen, tähtimallia, $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ — 56 ham- paalla Fauber keskiöön	2708
Ruotsalainen, Fauber keskiöitä varten $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 56 hampaalla	2708A
Korjauksia varten, $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, 52 ja 56 hampaalla ..	2710
S:a, — 52 hampaalla. Kiinnitetään kampeen 5 ruuvilla. Keskireijän läpimitta 40 mm. ..	2710A
Korjauksia varten $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, 42 hampaalla ..	2711/42
S:a, — 42 hampaalla ja kiinnitys kuin N:olla 2510A	2711A

N:o Ketjehjul

Svenskt, stjärnmodell $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ med 56 kug- gar för Fauber centrallager	45:—	36:—
Svenskt, för Fauberlager, $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ med 56 kuggar	45:—	36:—
För reparationer, $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ — 52 och 56 kuggar D:o, med 52 kuggar. Fastsättes i veven med 5 skruvar. Centralhålets diameter 40 mm. ..	30:—	22:—
För reparationer, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ — 42 kuggar	30:—	20:—
D:o, med 42 kuggar och dylik fastsättning som hos N:o 2510A	30:—	22:—

Ketjurattaita

Rotax, Eadie y. m:hin

N:o Mustia:

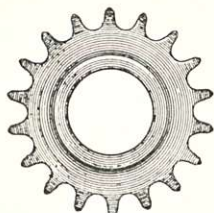
2725 $1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—24 hampaalla	
2728 $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 13—20 »	

Niklattuja:

2730 $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—22 hampaalla	
2732 $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—18 »	

Himmeitä:

$1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—22 hampaalla.....	2729A	$1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—22 kuggar	10:—	5: 50
$1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, — 16—22 »	2730A	$1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, — 16—22 »	10:—	5: 50
$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—18 »	2731A	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—18 »	10:—	5: 50
$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — » »	2732A	$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — » »	10:—	5: 50



Kedjekransar

För Rotax, Eadie m. fl.

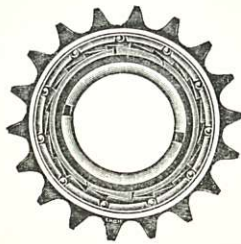
N:o Svarta:

2725 $1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—24 kuggar ..	8:—	5: 20
2728 $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 13—20 » ..	8:—	5: 20

Förnicklade:

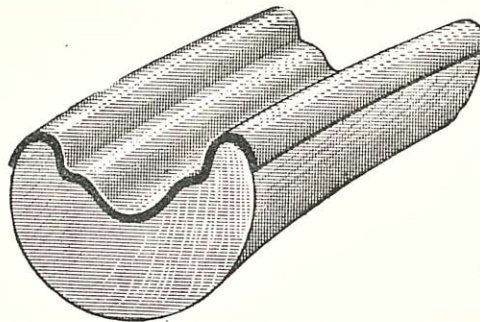
2730 $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—22 kuggar ..	12:—	8: 50
2732 $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—18 » ..	12:—	8: 50

Tukuttain Parti					Vähittäin Minut
	New Departure.		För New Departure.		
	Mustia:	N:o	Svarta:		
5:20	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$, — 14—24 hampaalla	2733	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$, — 14—24 kuggar	8:—	
5:20	$1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$, » »	2734	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$, » »	8:—	
5:20	$5\frac{5}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$, — 13—20 »	2735	$5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{16}''$, — 13—20 »	8:—	
5:20	$5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{16}''$, » »	2736	$5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{16}''$, » »	8:—	
	Himmeitä:		Matta:		
5:50	$1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$, — 14—22 hampaalla	2738A	$1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$, — 14—22 kuggar	10:—	
5:50	$5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{16}''$, — 14—18 »	2740A	$5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{16}''$, — 14—18 »	10:—	



Frilöpande kedje- kransar

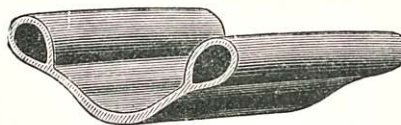
	N:o	Vapaarattaita		N:o		
26:25	2744	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$ 18 ja 20 hampaalla ..		2744	$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$, med 18 & 20 kuggar	35:—
26:25	2745	$1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$ 18 » 20 » ..		2745	$1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$, » 18 » 20 »	35:—
26:25	2746	$5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{16}''$ 17 » 18 » ..		2746	$5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{16}''$, » 17 » 18 »	35:—



Puuvanteita

(Alumiinivahvikkeilla)

55:—	»Kundtz», ranskalaisia, $28'' \times 1\frac{3}{8}''$, väri S8	2751	»Kundtz», franska, $28'' \times 1\frac{3}{8}''$, färg S8	65:—
55:—	S-ja, $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, väri S8	2753	D:o, $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, färg S8	65:—
34:—	»Spink», $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, väri S8	2755S8	»Spink», $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, färg S8	45:—



Träskenor

(Med aluminiumförstärkning)

Teräsvanteita

(Lankareuna järjestelmää)

28:—	»Westwood», ruotsalaisia, $26'' \times 1\frac{1}{2}''$, väri S8	2767	»Westwood», svenska, $26'' \times 1\frac{1}{2}''$, färg S8 ..	35:—
28:—	S-ja, » $26'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	2768	D:o, » $26'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8 ..	35:—
28:—	S-ja, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8	2770	D:o, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8 ..	35:—
28:—	S-ja, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	2771	D:o, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8 ..	35:—
36:75	Kaksinkert., juotet. » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8	2772	Dubbla, lödda, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8 ..	47:—
36:75	» » » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	2772A	» » » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8 ..	47:—
21:25	»Westwood», saksalaisia, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8	2770A	»Westwood», tyska $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8 ..	32:—
20:—	S-ja, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S6	2770A/S6	D:o, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S6 ..	32:—
20:—	S-ja, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	2771A	D:o, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8 ..	32:—
20:—	S-ja, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S6	2771A/S6	D:o, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S6 ..	32:—

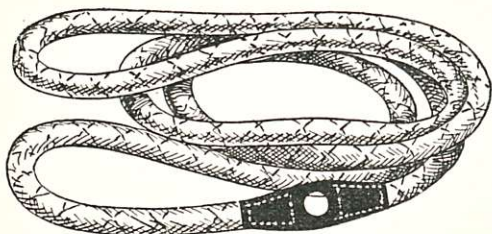
Stålskenor

(Trådkant system)

	N:o			
Westwood, saksalaisia, 28"×1 ³ / ₄ "; mustia, kultajuovilla	2771A/L	*Westwood*, tyska, 28"×1 ³ / ₄ ", svarta, med guldlinjer	32:—	21: 25
(Kaikki vanteet 36 reijällä)		(Samtliga skenor med 36 hål)		



N:o	(Wulstjärjestelmää)		
2789	*Sulky*-vanteita 28"×2", 40 reijällä	38:—	29: 75
	(Wulstsystem)		
2789	*Sulky*-skenor 28"×2", med 40 hål	38:—	29: 75



N:o 2796

N:o Vannenuhoja

2796	Pyöreitä, ulkolaisia	2:—	1:—
2796A	Pyöreitä, kotimaisia	2:—	1:—
2799	Liitossolki litteää vannenuhua varten	—:30	22:— ⁰ / ₀

Skenband

2796	Runda, utländska	2:—	1:—
2796A	D:o, inhemska	2:—	1:—
2799	Skarvspänne, för flata skenband	—:30	22:— ⁰ / ₀

Likasuojia

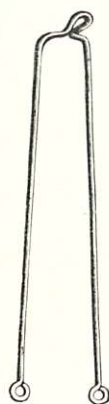
Puisia)	
Kotimaisia, miesten, E-laataua eri värisiä	2800
S:ja, naisten	2801
Gemla, naisten, väri S6	2804D/6
Miesten, E-laataua, väri S8	2806/8
S:ja, naisten	2807/8
Saksalaisia, miesten, väri S6	2806A/6
S:ja, naisten	2806B/6
S:ja, miesten, väri S8	2806A/8
S:ja, naisten	2806B/8
S:ja, miesten, väri S10	2806A/10
S:ja, naisten	2806B/10
S:ja, miesten, väri S11	2806A/11
S:ja, naisten	2806B/11
S:ja, miesten, väri S15	2806A/15
S:ja, naisten	2806B/15
S:ja, miesten, väri S18	2806A/18
S:ja, naisten	2806B/18
S:ja, miesten, väri S19	2806A/19
S:ja, naisten	2806B/19
(Peltisiä)	
Miesten, S8 täydellisiä aisoineen	2809 K/8
S:ja, naisten	2809DK/8
Niklattuja, mustalla raidalla, täydellisiä	2810K
Kokoniklattuja, täydellisiä aisoineen	2810AK
Punaisia, kultajuovilla ja etusuojalla. Ilman aisoja	2811
S:ja, naisten	2811D
Mustia, kultajuovilla ja sivusuojalla, täydellisiä	2813K
S:ja, naisten	2813DK

Träckskydd

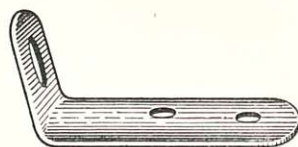
(Av trä)		
Inhemska, herr, Ekvalitet i olika färger	16:—	12:—
D:o, dam	19:—	15:—
Gemla, dam, färg S6	22:—	18:—
Herr, Ekvalitet, färg S8	18:—	14: 50
D:o, dam	21:—	16: 50
Tyska, herr, färg S6	15:—	10: 75
D:o, dam	17:—	12: 75
D:o, herr, färg S8	15:—	10: 75
D:o, dam	17:—	12: 75
D:o, herr färg S10	15:—	10: 75
D:o, dam,	17:—	12: 75
D:o, herr, färg S11	15:—	10: 75
D:o, dam	17:—	12: 75
D:o, herr, färg S15	15:—	10: 75
D:o, dam	17:—	12: 75
D:o, herr, färg S18	15:—	10: 75
D:o, dam	17:—	12: 75
D:o, herr, färg S19	15:—	10: 75
D:o, dam	17:—	12: 75
(Av plåt)		
Herr, S8, kompletta med stag	25:—	17:—
D:o, dam	28:—	19:—
Förnicklade, med svart rand, kompletta med stag	22:—	16:—
Helförnicklade, kompletta med stag	15:—	10:—
Röda, med guldränder och framskydd. Utan stag	25:—	20:—
D:o, dam	28:—	22: 50
Svarta, med guldränder och sidoskydd, kompletta	35:—	27:—
D:o, dam	35:—	27:—

Tukuttain
Parti

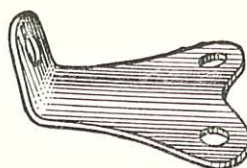
Vähittäin
Minut



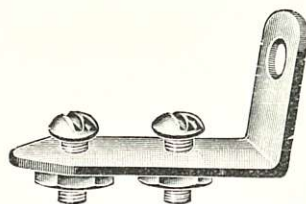
N:o 2814



N:o 2816A



N:o 2816



N:o 2817



N:o 2818

Likasuojatarpeita

1: 60	Aisoja, niklattuja 4 1/2 mm.
1: 25	S:ja, » 4 »
—: 80	Kiinnike, sydänmuotoinen
—: 80	S:a, ruotsalainen malli tahi suora
1: 20	S:a, suora, ruuvineen
10: 25	Likasuojustin, nahasta

Suojusverkkoja

6: 75	Yksinkertaisia, ilman helmiä
7: —	Kaksinkertaisesti solmittuja, kiiltolankaa, ilman helmiä
15: —	S:ja, yhdellä helmirivillä
7: 50	Tiheästi solmittu, 1 helmirivillä
10: —	Yksinkertaisesti solmittuja, kahdella helmirivillä
9: 50	Neliösolmittuja, »Filigran»
17: —	Erittäin tiheästi solmittuja, puuhelmillä
10: —	S:ja, ilman helmiä

Träckskyddstillbehör

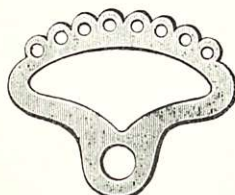
N:o 2514	Stag, förnicklade 4 1/2 mm.
2815	D:o, » 4 »
2816	Fäste hjärtformigt
2816A	D:o, svensk modell eller rakt
2817	D:o, rakt med skruvar
2818	Stänkskydd, av läder

Skyddsnät

2825	Enkla, utan pärlor
2826	Dubbelknutna, glansgarn utan pärlor
2827	D:o, med 1 pärlrad
2827A	Tätknutet, med 1 pärlrad
2828	Enkelknutna, med 2 pärlader
2829	Fyrkantknutna, »Filigran»
2830	Extra tätknutna, med träpärlor
2830A	D:o utan pärlor

N:o Kolmioita

2831	Suojusverkkojen kiinnittämistä varten
------	---



N:o Trianglar

2831	För fästande av skyddsnäten
------	-----------------------------------

Kumirekaita

(Ulkorenkaita)



Gummiringar

(Yttre ringar)

44: —	»Dunlop Cord», lankareunajärjestelmä, 26" × 1 1/2" ..
44: —	S:ja, » 26" × 1 3/4" ..
	N:o 2835 »Dunlop Cord», trädkantssystem, 26" × 1 1/2" ..
	D:o, » 26" × 1 3/4" ..

55: —
55: —

				Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
N:o					
»Dunlop Cord», lankareunajärjestelmä, 28" × 1 1/4"	2837	»Dunlop Cord», trädkantssystem, 28" × 1 1/4"....	55:—	44:—	
S:ja, » 28" × 1 3/8"	2838	D:o, » 28" × 1 3/8"....	55:—	44:—	
S:ja, » 28" × 1 1/2"	2839	D:o, » 28" × 1 1/2"....	55:—	44:—	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2840	D:o, » 28" × 1 3/4"....	55:—	44:—	
»Dunlop», Wulstjärjestelmä, 26" × 1 1/2"	2842	»Dunlop», Wulstsystem, 26" × 1 1/2"....	70:—	59:—	
S:ja, » 26" × 1 3/4"	2843	D:o, » 26" × 1 3/4"....	70:—	59:—	
S:ja, » 28" × 1 1/2"	2844	D:o, » 28" × 1 1/2"....	70:—	59:—	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2845	D:o, » 28" × 1 3/4"....	70:—	59:—	
Magnum, » 26" × 1 3/4" pakettipyör. varten	2843M	Magnum, » 26" × 1 3/4" för paketyklar	140:—	110:—	
»Michelin», lankareunajärjestelmä, 28" × 1 1/2"	2847	»Michelin», Trädkantssystem, 28" × 1 1/2"....	40:—	33:—	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2848	D:o, » 28" × 1 3/4"....	40:—	33:—	
»Horst», Wulstjärjestelmä, 28" × 1 1/2"	2854	»Horst», Wulstsystem, 28" × 1 1/2"....	45:—	36:—	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2855	D:o, » 28" × 1 3/4"....	45:—	36:—	
»Amber», lankareunajärjestelmä, 28" × 1 1/2"	2833	»Amber», Trädkantssystem, 28" × 1 1/2"....	65:—	56:50	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2834	D:o, » 28" × 1 3/4"....	65:—	56:50	
Huomatkaa!					
Amber-renkaat ovat vesivulkanoidut, joka tekee kumin äärettömän sitkeäksi ja joustavaksi, ja siis lisää renkaiden kestävyyttä suuressa määrin, tekee pyöriilyn tasaisemaksi sekä huomattavasti lisää niiden vastustuskyyä teräviä kiviä ja särmiä vastaan. Väri ruskea.					
Observera!					
Amber ringarna, äro s. k. vattenvulkaniserade ringar, varigenom gummit bibringats en oerhört stor seghet och elasticitet, vilket gör, att slitningen minskas i hög grad, åkningen blir mjukare, och motståndskraften gentemot vassa stenar och skärvor i märkbar grad ökas. Färgen brun.					
»Nokia Special», lankareunajärjestelmä, 28" × 1 1/2"	2858	»Nokia Special», Trädkantssystem, 28" × 1 1/2" ..	40:—	32:—	
S:ja, 28" × 1 3/4"	2859	D:o, 28" × 1 3/4"	40:—	32:—	
Ulkorenkaita lastenpyörään, 18" × 1 1/4"	2887/18	Yttre ringar för barncyklar, 18" × 1 1/4"	50:—	40:—	
S:ja, 20" × 1 1/4"	2887/20	D:o, 20" × 1 1/4"	50:—	40:—	
S:ja, 22" × 1 1/4"	2887/22	D:o, 22" × 1 1/4"	50:—	40:—	
S:ja, 45 × 55	2897	D:o, 45 × 55	60:—	46:—	
S:ja, tavallisiin pyöriin, 28" × 1 3/4"	2898	D:o, för vanliga cyklar, 28" × 1 3/4"	45:—	33:—	
S:ja, » 28" × 1 1/2"	2899	D:o, » » » 28" × 1 1/2"	45:—	33:—	
Sisärenkaita					
»Dunlop», punaisia, 26" × 1 1/2"	2860A	»Dunlop», röda, 26" × 1 1/2"	24:—	20:—	
S:ja, » 26" × 1 3/4"	2860	D:o, » 26" × 1 3/4"	24:—	20:—	
S:ja, » 28" × 1 1/4"	2861	D:o, » 28" × 1 1/4"	24:—	20:—	
S:ja, » 28" × 1 3/8"	2861A	D:o, » 28" × 1 3/8"	24:—	20:—	
S:ja, » 28" × 1 1/2"	2862	D:o, » 28" × 1 1/2"	24:—	20:—	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2863	D:o, » 28" × 1 3/4"	24:—	20:—	
»Michelin», » 28" × 1 1/2"	2865	»Michelin», » 28" × 1 1/2"	24:—	17:—	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2866	D:o, » 28" × 1 3/4"	24:—	17:—	
Lasten pyöriin 18" × 1 1/4"	2867/18	För barncyklar, 18" × 1 1/4"	16:—	12:—	
S:ja, 20" × 1 1/4"	2867/20	D:o, 20" × 1 1/4"	16:—	12:—	
S:ja, 22" × 1 1/4"	2867/22	D:o, 22" × 1 1/4"	16:—	12:—	
»Englebert», punaisia, 28" × 1 1/2"	2872E	»Englebert», röda, 28" × 1 1/2"	15:—	11:50	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2873E	D:o, » 28" × 1 3/4"	15:—	11:50	
»Nokia», » 28" × 1 3/4"	2874	»Nokia» » 28" × 1 3/4"	20:—	16:—	
»Hutchinson, 28" × 1 5/8"	2875	»Hutchinson, 28" × 1 5/8"	20:—	16:25	
S:ja, 28" × 1 1/2"	2876	D:o, 28" × 1 1/2"	20:—	16:25	
Sulkyrenkaita					
»Odenwald», ulkorengas, 28" × 2"	2884	»Odenwald», yttre, 28" × 2"	140:—	110:—	
S:ja, sisärengas, 28" × 2"	2894	D:o, inre, 28" × 2"	50:—	40:—	
Korjaustarpeita					
Kumiliuosta					
Tölkissä. pieniä, N:o 1	2901	I tuber, små, N:o 1	1:25	—:55	
» keskikokoisia, N:o 2	2902	» » medelstora, N:o 2	1:75	—:80	
» suuria, N:o 3	2903	» » stora, N:o 3	2:50	1:25	
Purkeissa, 1/4 kg.	2904	» burk, 1/4 kg.	20:—	16:—	
Sulkyringar					
Reparationstillbehör					
Gummilim					

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
16: 50 laat. låda	Raakakumia. paloissa	2906	Rågummi, i bitar	—: 50 kpl. st.
1: 75	Talkkia, peltipurkissa	2909	Talk, i plåtburk	2: 50
1: 45	Sisärenkaan paikkoja, pienissä kuo- rissa. Valmiiksi kumitettu. Erittäin käy- tännöllisiä	2912	Innreringslappar, i små kuvert. Färdigt gummerade. Mycket användbara	2: —
4: 75	Paikkauskumia rullissa, sisärenkaan paikkausta varten. Ei kumitettua, 36"×3"	2916	Gummiduk i rulle, för lappning av inre ring. Ogummerad, 36×3"	7: —
9: 75	S:aa, kumitettua	2917	D:o, gummerad	12: —
20: —	Kanvasta Kumitettua, rullissa	2918	Kanvas Gummerad, i rulle	27: —
3: 80		N:o Korjausrasioita		
3: 80		2925 Polkupyörään		5: —
		Reparationsaskar		
		2925 För velociped		5: —
		N:o 2925		
				
		N:o 2927		
47: —	Lastenvaunukumia Pyöreätä, terässpiraalisustalla	N:o 2927	Barnvagnsgummi Runt, med stålspiralinlägg	57: —
17: 50 %	Polkupyöräpuolia »Pallas», vahvistettuja, 1/2" nippeleillä. Paksuus 2 mm.	2940	Velocipedekrar »Pallas», förstärkta, med 1/2" nippler. Grovlek 2 mm.	—: 30
21: 50 »	S:ja, 1/1" nippeleillä		D:o, med 1/1" nippler	—: 40
16: 50 »	S:ja, tasapaksuja, 1/2" nippeleillä. Paksuus 2 mm.	2941	D:o, jämntjocka, med 1/2" nippler. Grovlek 2 mm, D:o, med 1/1" nippler	—: 25
20: 50 »	S:ja, 1/1" nippeleillä	2942	»W. B. A.», förstärkta, med 1/1" nippler. Grov- lek 4 mm.	—: 35
20: — »	»W. B. A.», vahvistettuja, 1/1" nippeleillä. Pak- suus 2 mm.		Velocipedekrar föras i följande längder:	—: 30
	Seuraavan pituisia polkupyöräpuolia pidetään kaupan:			
	286 — 295 — 298 — 300 — 302 — 305 — 308 — 310 mm.			

Sulkypuolia

Paksuus 3 mm., nippeleillä 2945
Seuraavan pituisia puolia 2945 pidetään kaupan:
265 — 270 — 280 — 293 — 295 mm,

N:o

Sulkyekrar

Grovlek 3 mm., med nippler
Ekrarna 2945 föras i följande längder:

Puolannippeleitä

»Pallas», $\frac{1}{2}$ " teräsvanteelle ja 2 mm. puolan-
paksuudelle
S:ja, $\frac{7}{8}$ " puuvanteelle
S:ja, $\frac{1}{1}$ " »

N:o

2951

2952

2953

Ekernippler

»Pallas», $\frac{1}{2}$ " för stålskena och 2 mm. eker-
grovlek
D:o, $\frac{7}{8}$ " för träskena
D:o, $\frac{1}{1}$ " » »

Vähittäin
Minut

100: — %

—: 30

—: 40

—: 40

Tukuttain
Parti

65: — %

7: 25 %

12: — »

14: — »



N:o 2957

Nippelilaattoja

Teräsvanteisiin ja puuvanteisiin alumiinivah-
vikkeella

N:o

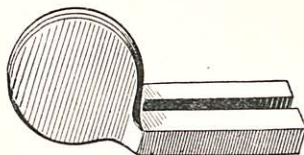
2957

Nippelbrickor

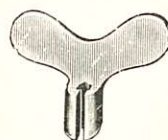
För stålskenor, samt träskenor med aluminium
förstärkning

4: — %

1: — %



N:o 2961



N:o 2962

Nippeliavaimia

Kaikenlaisiin nippeleihin sopivia
Yksinkertaisia, sinisiä

N:o

2961

2962

Nippelnycklar

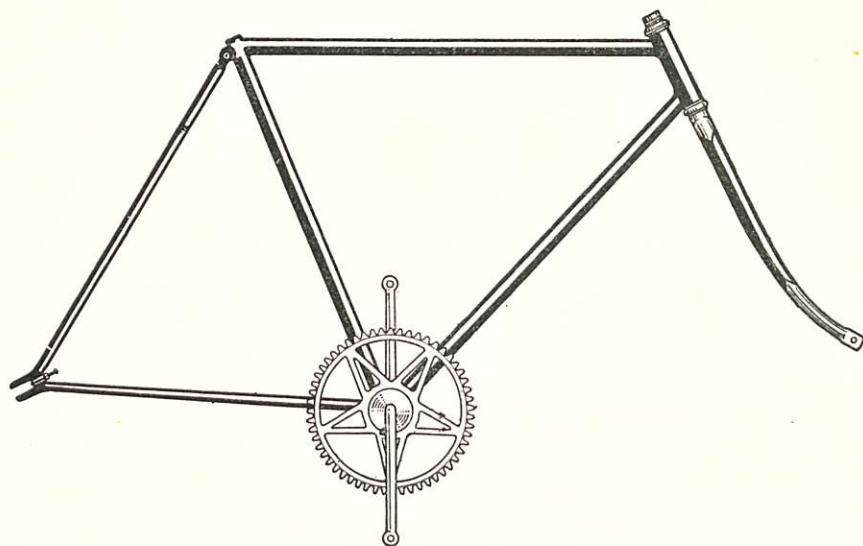
Passande för alla slags nippler
Enkla, blå

3: 50

2: —

1: 75

—: 90



Runkoja

Ruotsalaisia:
Miesten, Fauber-Special keskiöllä, 20", 22" ja 24"
Poikain, s:ja, 18"

N:o

2970

2972

Ramar

Svenska:
Herr, med Fauber-Special lager, 20", 22" och 24"
Goss, d:o, 18"

450: —

450: —

395: —

395: —

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
430:—	Naisten, Fauber-Special keskiöllä, 22"	2974	Dam, med Fauber-Special lager, 22"	500:—
430:—	Tyttöjen, s:ja, 18"	2976	Flick, d:o, 18"	500:—
	Saksalaisia:		Tyska:	
360:—	»Skandia», miesten, patentti keskiöllä	2976	»Skandia», herr, med patent centrallager	475:—
385:—	S:ja, naisten	2978D	D:o, dam	500:—
250:—	Miesten, kellolaakerilla. Raidoitettu	2980B	Herr, med klocklager. Randad	350:—
275:—	Naisten, s:ja	2982B	Dam, d:o	375:—



N:o 2983



N:o 2994

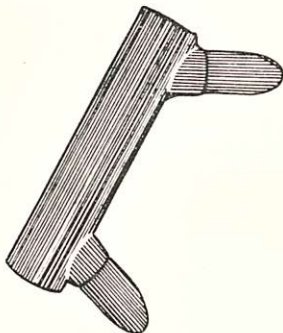
Haarukoita & osia

37:50	Etuhaarukka, pyöreällä niklatulla kruunulla ..
33:—	S:a, kartiomuotoisella putkivahvikkeella
80:—	S:ja, ruotsalaisia, niklatulla kruunulla ja nikla-
	tuilla päillä
40:—	Takahaarukka
11:50	Takahaarukansääriä
11:—	Takahaarukantuki
10:—	Etuhaarukan sääri
7:50	Haarukkaputkia, kierteillä, 150 & 190 mm. ..
1:60	Haarukanpäitä, 7/8"

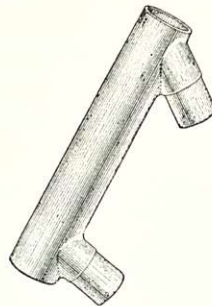
N:o

Gafflar & delar

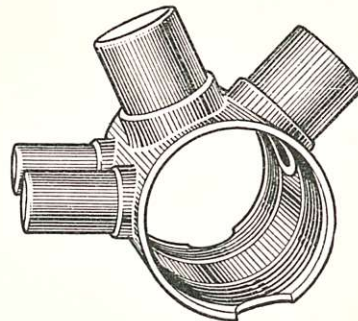
2983	Framgaffel med rund förnicklad krona	50:—
2983A	D:o, med konisk rörförstärkning	40:—
2984	D:o, svensk, med förnicklad krona och förnicklade ändar	90:—
2986	Bakgaffel	52:—
2987	Bakgaffelben	15:—
2988	Bakgaffelstag	13: 50
2989	Framgaffelben	12:—
2990	Gaffelrör, gängade, 150 & 190 mm.....	9: 50
2994	Gaffeländar, 7/8"	3:—



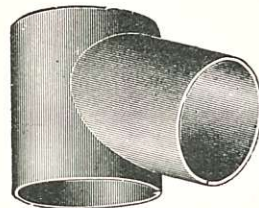
N:o 2995/4 1/2-5



N:o 2996



N:o 2997



N:o 2998

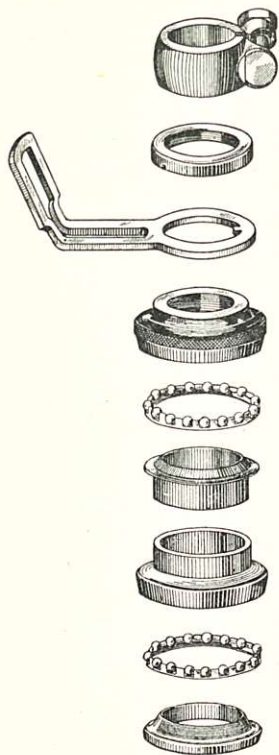
Rungonosia

14:—	Etuosa miestenrunkoon, 4 1/2" x 1" x 1"	2995/4 1/2
14:—	S:a, » 5" x 1 1/8" x 1 1/8"	2995A
14:—	S:a, » 8" x 1" x 1 1/8"	2995B
14:—	S:ja, naistenrunkoon	2996
11:50	Keskuslaakerin muhvi	2997A
3:50	Satulankannattimen putketus	2998
1:—	Satulan- ja ohjaustangon putketus	3000

N:o

Ramdeler

	Framstycke för herr-ram, 4 1/2" x 1" x 1"	18:—
	D:o, » » 5" x 1 1/8" x 1 1/8"	18:—
	D:o, » » 8" x 1" x 1 1/4"	18:—
	D:o, för damram	18:—
	Centrallagermuff	15:—
	Sadelvinkelmuff	5:—
	Bussning för sadel & styrstång	1:50



Ohjauslaakeria & osia

Ruotsalaisia:

Ohjauslaakeriryhmä, täydellinen, 30 mm.

Osia:

Pidätysmutteri, pyöreä.....
 Pidätysmutterilaatta
 Kartio, ylimmäinen
 Kuulakuppi, ylimmäinen
 » alimmainen.....
 Kartio, alimmainen
 Kuularengas

Saksalaisia:

Ohjauslaakeriryhmä, täydellinen, 30,2 mm.
 S:a, 32 mm.

Osia:

Pidätysmutteri, kuusikulmainen
 Pidätysmutterilaatta
 Kartio, ylimmäinen
 Kuulakuppi, ylimmäinen
 » alimmainen
 Kartio, alimmainen
 Kuularengas

Styrlager & delar

Svenska:

Styrlagersats, komplett, 30 mm.

Delar:

Stoppmutter, rund
 Stoppmutterbricka
 Kona, övre
 Kulskål, övre.....
 » nedre
 Kona, nedre
 Kulkrans

Tyska:

Styrlagersats, komplett, 30,2 mm.
 D:o, 32 mm.

Delar:

Stoppmutter, sexkantig
 Stoppmutterbricka
 Kona, övre
 Kulskål, övre.....
 » nedre
 Kona, nedre
 Kulkrans

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti

30:—

23:—

5:—

4:—

2:—

1:50

7:—

5:—

10:—

7:50

9:—

7:—

6:—

4:—

2:50

1:75

20:—

10:—

20:—

10:—

3:50

2:50

2:—

1:25

5:—

3:—

4:50

2:75

4:50

2:75

2:—

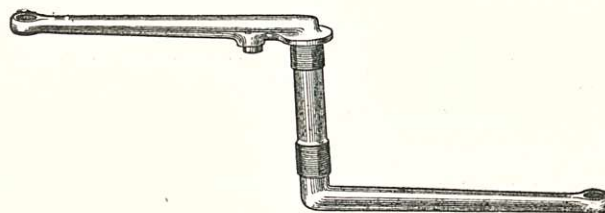
1:25

2:50

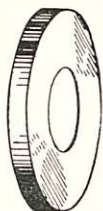
1:50

Keskiöitä ja osia

Centrallager och delar



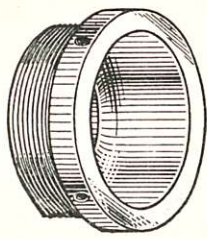
N:o 3051



N:o 3052V



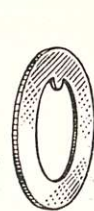
N:o 3053



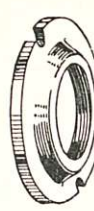
N:o 3054



N:o 3056



N:o 3057



N:o 3058



N:o 3059

Fauber Special:

Täydellisiä, miesten, ketjupyörällä kampineen
 Kammet, miesten
 Pölysuojus, oikea
 » vasen
 Kartio, oikea
 Kuulakuppi, oikea
 » vasen
 Kartio, vasen
 Laatta.....
 Vastamutteri
 Kuularengas.....
 Täydellisiä, naisten, ketjupyörällä kampineen
 Kammet, naisten.....

N:o

3050 Kompletta, herr, med kedjehjul och vevar....
 3051 Vevar, herr
 3052H Dammskydd, höger
 3052V » vänster.....
 3053 Kona, höger.....
 5054 Kulskål, höger.....
 3055 » vänster
 3056 Kona, vänster
 3057 Bricka.....
 3058 Kontramutter
 3059 Kulkrans
 3060 Kompletta, dam, med kedjehjul och vevar....
 3061 Vevar, dam

135:—

105:—

58:—

45:—

6:—

4:—

4:—

3:—

6:—

4:—

11:—

8:50

11:—

8:50

6:—

4:—

1:—

—:50

4:50

3:25

3:—


2:—

135:—

100:—

58:—

45:—

Tukuttain Parti				Vähittäin Minut
80:—	Kellolaakeria: Korjauksia varten, täydellisiä, $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketju- pyörällä	N:o 3070A	Klocklager: För reparation, kompletta, med $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ kedjehjul	100:—
85:—	S:ja, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjupyörällä	3071	D:o, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ kedjehjul	100:—
24:—	Keskiönakselia: Normaaliakseli, täydellinen	3081/40	Centrallageraxlar: Normalaxel, komplett	35:—
19:50	N:o 1, täydellinen	3084/1	N:o 1, komplett	30:—
19:50	» 2, »	3084/2	» 2, »	30:—
19:50	» 3, » »Leijona»	3084/3	» 3, » »Leijona»	30:—
19:50	» 4, » »Excelsior»	3084/4	» 4, » »Excelsior»	30:—
19:50	» 5, » »Vanha Victoria»	3084/5	» 5, » »Gamla Victoria»	30:—
19:50	» 6, » »Uusi Victoria»	3084/6	» 6, » »Nya Victoria»	30:—
21:—	» 7, » Victoria, pienillä kartioilla	3084/7	» 7, » Victoria, med små koner ..	35:—
19:50	» 8, » »Tampereen Oiva»	3084/8	» 8, » »Tammerfors Oiva»	30:—
19:50	» 9, » »Koitto»	3084/9	» 9, » »Koitto»	30:—
19:50	» 10, » »Gloriosa»	3084/10	» 10, » »Gloriosa»	30:—
15:—	Kampia: Kiilakampi, vasen	3090	Vevar: Kilvev, vänster	25:—
20:—	S:a, oikea	3091	D:o, höger	30:—
22:—	Kellolaakerin kampi, vasen	3093V	Klocklagervev, vänster	35:—
22:—	S:a, oikea	3093H	D:o, höger	35:—
3:50	Ketjupyörän pidätysrengas	3093A	Kedjehjulsstoppring	5:—
8:—	Kammenpäitä: $\frac{1}{2}''$ oikea	3101	Vevändar: $\frac{1}{2}''$ höger	10:—
8:—	$\frac{1}{2}''$ vasen	3102	$\frac{1}{2}''$ vänster	10:—
8:—	$\frac{9}{16}''$ »	3104	$\frac{9}{16}''$ »	10:—
—:50	Kammenkiinnityskilloja	3105	Vevfästklar	1:25
43:—	Keskiön mutteria: Lajitelma laatikossa, 50 kpl:	3106	Centrallagermutterar: Sortiment i låda om 50 st.	3:— kpl. st.
1:50	Kappalettain	3107A—D	Lösa, pr st.	3:—
				
1:90	Teräskuulia $\frac{1}{8}'' = 3,17$ mm. läpimitta	N:o 3110	Stålkulor $\frac{1}{8}'' = 3,17$ mm. diameter	1:—
4:—	$\frac{5}{32}'' = 3,97$ »	3111	$\frac{5}{32}'' = 3,97$ »	1:25
6:75	$\frac{3}{16}'' = 4,76$ »	3112	$\frac{3}{16}'' = 4,76$ »	1:50
9:—	$\frac{7}{32}'' = 5,56$ »	3113	$\frac{7}{32}'' = 5,56$ »	2:—
9:50	$\frac{1}{4}'' = 6,35$ »	3114	$\frac{1}{4}'' = 6,35$ »	3:—
19:—	$\frac{9}{32}'' = 7,14$ »	3115	$\frac{9}{32}'' = 7,14$ »	3:50
23:—	$\frac{5}{16}'' = 7,94$ »	3116	$\frac{5}{16}'' = 7,94$ »	4:—
32:75	$\frac{3}{8}'' = 9,52$ »	3117	$\frac{3}{8}'' = 9,52$ »	6:—
59:75	$\frac{7}{16}'' = 11,11$ »	3118	$\frac{7}{16}'' = 11,11$ »	7:—
68:—	$\frac{1}{2}'' = 12,70$ »	3119	$\frac{1}{2}'' = 12,70$ »	12:—
80:—	$\frac{5}{8}'' = 15,87$ »	3120	$\frac{5}{8}'' = 15,87$ »	15:—
110:—	$\frac{3}{4}'' = 19,05$ »	3121	$\frac{3}{4}'' = 19,05$ »	20:—



N:o 3059

Kuularenkaita

Polkimenakseliin, pieni	2566
S:aan, suuri	2567
Saksalaiseen eturumpuun	3250/20
N. D. eturumpuun	3252/20
Eadie vapaarumpuun, suuri	3270/46
S:aan, pieni	3270/47
N. D. vapaarumpuun, suuri	3272/16
S:aan, pieni	3272/20
Rotax vapaarumpuun 1909, suuri	3273/E
S:aan, pieni	3273/Q
S:aan, 1918, suuri	3273/5
S:aan, pieni	3273/16
Torpedo vapaarumpuun	3275/81T
Fauber keskiöön	3059
Ruotsalaiseen ohjauslaakeriin	3017
Saksalaiseen »	3037

N:o

Kulkransar

För pedalaxlar, mindre	3: 50
D:o, större	3: 50
För tyska framnav	3: 50
För N. D. framnav	3: 50
För Eadie frinav, större	5: —
D:o, mindre	2: 50
För N. D. frinav, större	5: —
D:o, mindre	4: —
För Rotax frinav 1909, större	4: —
D:o, mindre	3: 50
D:o, 1918, större	4: —
D:o, mindre	3: 50
För Torpedo frinav	4: —
För Fauber centrallager	3: —
För svenska styrlager	2: 50
För tyska »	2: 50

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti



Ruuvia

Tavallista laatua:

$\frac{3}{8}$ " \times $\frac{1}{8}$ " poljinkumiin	3141/II
$\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	3142/II
2" \times $\frac{3}{16}$ " likasuojiin	3149/II

N:o

Skrubar

Vanlig kvalitet:

$\frac{3}{8}$ " \times $\frac{1}{8}$ "	—: 15 kpl. st.
$\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	—: 25 »
2" \times $\frac{3}{16}$ "	—: 75 »

I:a laatua:

$\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ " poljinkumiin	3141
$\frac{5}{16}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	3142
$\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " likasuojiin	3143
$\frac{3}{4}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	3144
$\frac{7}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	3145
1" \times $\frac{3}{16}$ " »	3146
$1\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	3148
2" \times $\frac{7}{32}$ " »	3149

I:a kvalitet:

$\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ " för pedalgummi	—: 25 »
$\frac{5}{16}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	—: 50 »
$\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " träckskydd	—: 60 »
$\frac{3}{4}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	—: 65 »
$\frac{7}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	—: 70 »
1" \times $\frac{3}{16}$ " »	—: 75 »
$1\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	—: 75 »
2" \times $\frac{7}{32}$ " »	1: — »

E:laatua:

$\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " poljinkumiin	3142A
$\frac{7}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " likasuojiin	3145A
1" \times $\frac{3}{16}$ " »	3146A
$1\frac{1}{4}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	3147A
2" \times $\frac{7}{32}$ " »	3149A

E:kvalitet:

$\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " för pedalgummi	—: 75 »
$\frac{7}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " träckskydd	—: 80 »
1" \times $\frac{3}{16}$ " »	1: — »
$1\frac{1}{4}$ " \times $\frac{3}{16}$ " »	1: 25 »
2" \times $\frac{7}{32}$ " »	1: 50 »

Erikoisruuveja & mutteripultteja:

Nimikilvenruuvia 2 mm.	3140/2
Etulikasuojan kiinnitysruuvi ruotsalaiseen run- koon, $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{7}{16}$ "	3156
S:ja, parempaa laatua	3156A
Ketjupyörän ruuvi kartiomaisella kannalla, $\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	3160
Emäputken ruuvi 4-kulmaisella kannalla	3164

Specialskrubar & mutterbultar:

Namnplåtsskrubar 2 mm	—: 15 »
Framträckskyddskruv för svenska ramar, $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{7}{16}$ "	1: — »
D:o, bättre kvalitet	1: 25 »
Kedjehjulskruvar med konisk skalle, $\frac{3}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	1: — »
Vinkelstamskruv med 4-kantig skalle	4: 50 »

42: — »
49: — »
59: — »
61: 50 »
100: — »

3: 40 kpl. st.

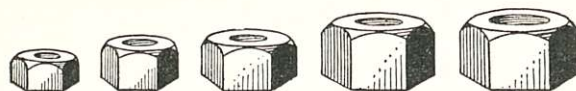
Tukuttain
Parti

1: — kpl.
1: 15 »
1: 25 »
—: 60 »
23: —

Mutteripultti $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}'' = 41 \times 8$ mm.	N:o 3166	Mutterbult $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}'' = 41 \times 8$ mm.	
» $1\frac{5}{8}'' \times \frac{5}{16}'' = 45 \times 8$ »	3168	» $1\frac{5}{8}'' \times \frac{5}{16}'' = 45 \times 8$ »	
» $2'' \times \frac{5}{16}'' = 50 \times 8$ »	3170	» $2'' \times \frac{5}{16}'' = 50 \times 8$ »	
Siipimutteriruuvi $1'' \times \frac{7}{32}''$	3171	Vingmutterskruv $1'' \times \frac{7}{32}''$	
Ruuvilajitelma, 100 kpl. laatikossa	3173	Skrusortiment, 100 st. i läda	

Vähittäin
Minut

1: 75 kpl.
2: — st.
2: 50 »
1: — »
50: —



Muttereita

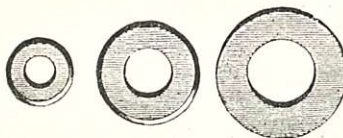
N:o

Hiottuja, $\frac{3}{16}'' \times 32$ kierteillä	3183
» $\frac{7}{32}'' \times 28$ »	3187
» $\frac{5}{16}'' \times 24$ N. D. etuakseliin	3194
» $\frac{5}{16}'' \times 26$ Rotax »	3195
» $\frac{3}{8}'' \times 24$ N. D. taka-akseliin	3198
» $\frac{3}{8}'' \times 26$ Rotax »	3199
Muttereita ketjunkiristäjään	2583
Mutterilajitelma laatikossa (100 kpl. mutteria)	3239
Siipimutteria kilpapyörään, satseissa	3247

Muttrar

Slipade, $\frac{3}{16}'' \times 32$ gängor	
» $\frac{7}{32}'' \times 28$ »	
» $\frac{5}{16}'' \times 24$ för N. D. framaxel	
» $\frac{5}{16}'' \times 26$ » Rotax »	
» $\frac{3}{8}'' \times 24$ » N. D. bakaxel	
» $\frac{3}{8}'' \times 26$ » Rotax »	
Muttrar för kedjesträckare	
Muttersortiment i läda (100 st. muttrar)	
Vingmuttrar för racervehicel, sats	

—: 50
—: 75
—: 50
—: 50
—: 75
—: 75
—: 25
—
18: —



Mutterilaattoja

N:o

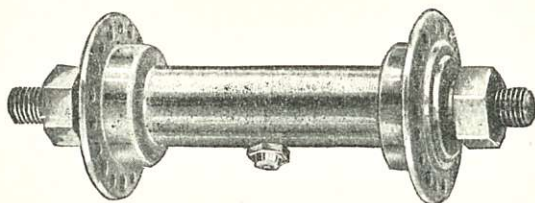
$\frac{5}{16}''$, etuakseliin	3243
$\frac{3}{8}''$, taka-akseliin	3244
$\frac{7}{16}''$, sulkyakseliin	3245
Lajitelma, 100 kpl. pussissa	3246

Mutterbrickor

$\frac{5}{16}''$, för framaxel	
$\frac{3}{8}''$, » bakaxel	
$\frac{7}{16}''$, » sulkyaxel	
Sortiment, om 100 st. i påse	

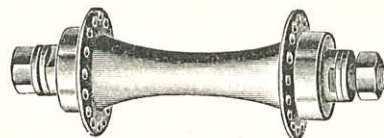
—: 15
—: 20
—: 25
12: —

Rumpuja ja rummun- osia



N:o 3250 R

Nav & navdelar



N:o 3252

Eturumpuja

N:o

Rotax, alkuperäinen eturumpu	3250R
------------------------------------	-------

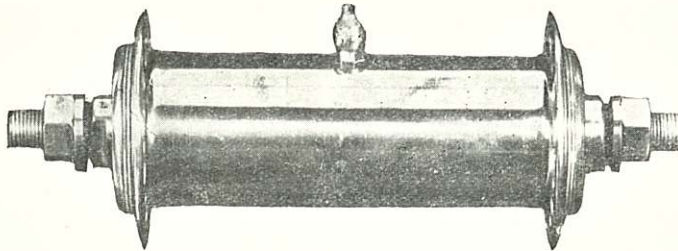
Framnav

Rotax, orginal-framnav	
------------------------------	--

20: —

15: —

	N:o		Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
Saksalainen eturumpu. N. D. malli, I, suurilla kartioilla	3252	Tyskt framnav, N. D. modell, I, med stora koner	18:—	12:—
»Festos», lukittava eturumpu	3254	»Festos», läsbart framnav	85:—	68:—
New»Departure eturumpu, alkuperäinen.....	3255	New»Departure framnav, original	27:—	21:—



N:o 3265

Kiinteitä taka- & Sulky- rumpuja

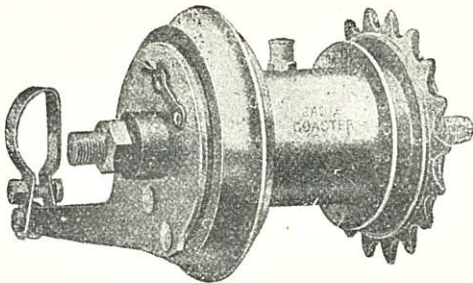
Rotax sulkyrumpu	3265
Saksalainen sulkyrumpu poistettavalla akselilla	3265A

Fasta bak- & Sulkynav

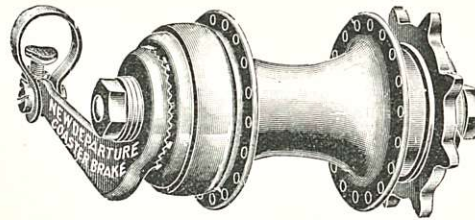
Rotax sulkynav	—
Tyskt sulkynav med uttagbar axel	100:—

—

78: 50



N:o 3270



N:o 3272

Vapaarumpuja

»Eadie», englantilainen	3270
»Mundus»	3271
»New»Departure», malli A	3272

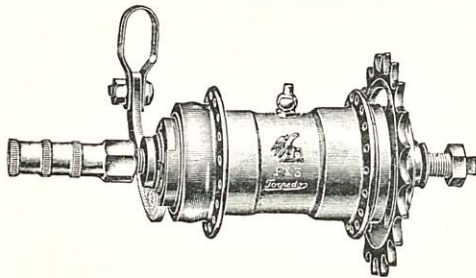
Frinav

»Eadie», engelskt	160:—
»Mundus»	90:—
»New»Departure», modell A	125:—

120:—

65:—

90:—



N:o 3275

N:o	
3274	»Rotax»
3275	»Torpedo»
3276	»Banco»

110:—

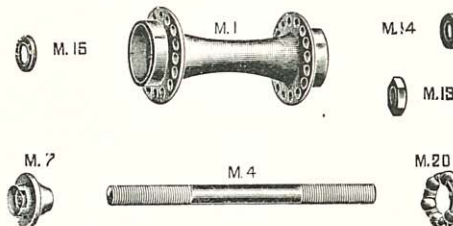
80:—

110:—

80:—

120:—

98:—



Eturummunosia

Saksalaisiin rumpuihin:

Akseli	3250/4
Kartio	3250/7
Täydellinen akseli kartioineen	3250/16
Kuularengas	3250/20
New»Departure eturumpuun:	
Akseli	3252/4
Kartio	3252/7
S:a, alkuperäinen	3252/7S
Täydellinen akseli kartioineen ja muttereineen	3252/16
Kuularengas	3252/20

Framnavsdelar

För tyska nav:

Axel	2: 50
Kona	2: —
Komplett axel med koner	4: —
Kulkrans	3: 50
För New»Departure framnav:	
Axel	3: —
Kona	3: —
D:o original	3: 50
Komplett axel med koner & muttrar	6: —
Kulkrans	3: 50

1: 10

—: 90

2: 50

1: —

1: 25

1: 20

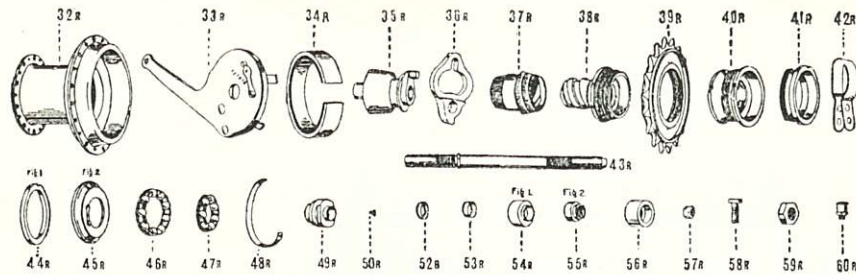
2: 50

3: 75

1: 50

Tukuttain
Parti

Vapaarummun osia



Eadie vapaarummun osia:

66: 50	Rumpuhylsy
23: 50	Jarruvarsi
14: 50	Jarrujousirengas
18: —	Jarrukartio
6: 50	Jarrukeskus
16: —	Hammaskartio
12: —	S:a, uusi malli
17: —	Käyttöratas
	Vitjakehä
15: 50	Laakerikoppa, oikea
10: 25	S:a, uutta mallia
12: —	Laakerikoppa, vasen
8: —	Jarruvarrenpidin
6: 25	Akseli
1: 25	Mutterilaatta
9: —	Pidätysmutteri
3: 15	Kuulanpidin, suuri
1: 80	S:a, pieni
1: 75	Ponnin
5: 50	Justeerauskartio
—: 75	Ruuvi ponttimeen
1: —	Pidätysrengas
1: —	S:a
1: 75	Korvusmutteri
3: —	S:a
1: 75	Akselinputketus
—: 75	Mutteri jarrupitimeen
—: 75	Ruuvi jarrupitimeen
2: 75	Akselimutteri
	Öljykuppi

Mundus vapaarummun osat:

35: —	Rumpuhylsy
14: —	Käyttöratas
8: —	Hammaskartio
13: 50	Jarruhylsy
9: —	Jarrukartio
11: —	Akseli
2: —	Pölynsuojus, oikea
2: 50	» vasen
1: —	» pieni
3: —	Justeerauskartio, pieni
3: 50	Kuularengas, suuri
3: —	» pieni
3: 25	Vastarengas
5: —	Jarruvarsi
1: 25	Laatta, suuri
—: 75	» pieni

Frinavsdelar

N:o

3270/32R
» /33R
» /34R
» /35R
» /36R
» /37R
» 37A
» /38R
» /39R
» /40R
» /40A
» /41R
» /42R
» /43R
» /44R
» /45R
» /46R
» /47R
» /48R
» /49R
» /50R
» /52R
» /53R
» /54R
» /55R
» /56R
» /57R
» /58R
» /59R
» /60R

Delar till Eadie frinav:

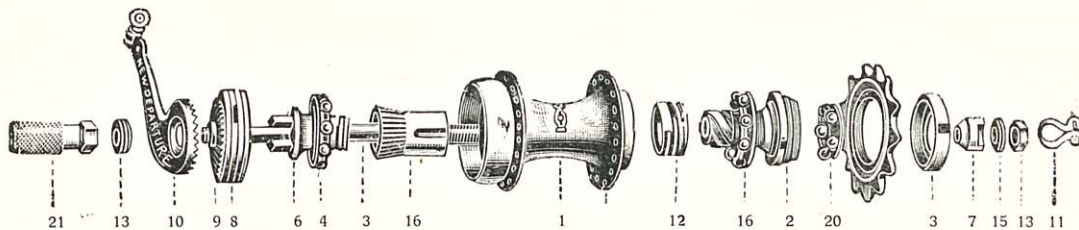
Navhylsa
Bromsarm
Bromsfjäddering
Bromskona
Bromshjärta
Gripkona
D:o, ny modell
Drivare
Kedjekrans
Lagerskål, höger
D:o, ny modell
Lagerskål, vänster
Bromsarmhållare
Axel
Mutterbricka
Stoppmutter
Kulhållare, större
D:o, mindre
Fjäder
Justeringskona
Skruv för fjäder
Stoppring
D:o
Flämsmutter
D:o
Axelbussning
Mutter till bromshållare
Skruv till bromshållaren
Axelmutter
Oljekopp

N:o

3271/1
» /2
» /3
» /5
» /6
» /7
» /8
» /9
» /10
» /11
» /12
» /13
» /17
» /18
» /19
» /20

Delar till Mundus frinav:

Navhylsa
Drivare
Gripkona
Bromshylsa
Bromskona
Axel
Dammskydd, höger
» vänster
» litet
Justeringskona, liten
Kulring, stor
» liten
Kontering
Bromsarm
Bricka, stor
» liten



New-Departure „A“ rummun osat:

45: —	Rummunhylsy
12: 50	Käyttöratas

N:o

3272/1A
» /2A

Delar till New-Departure „A“ frinav:

Navhylsa
Drivare

Vähittäin
Minut

85: —
30: —
20: —
28: —
9: 75
20: —
15: —
25: —

19: —
12: 50
16: —
10: —
8: 50
2: 50
12: —
5: —
2: 50
2: 50
7: —
1: —
1: 50
1: 50
2: 50
4: —
2: 50
1: 25
4: —

28: 50
12: —
6: 50
11: 75
7: 50
9: 50
1: 50
2: —
—: 75
2: 25
2: 50
2: 25
2: 50
4: —
1: —
—: 50

60: —
18: —

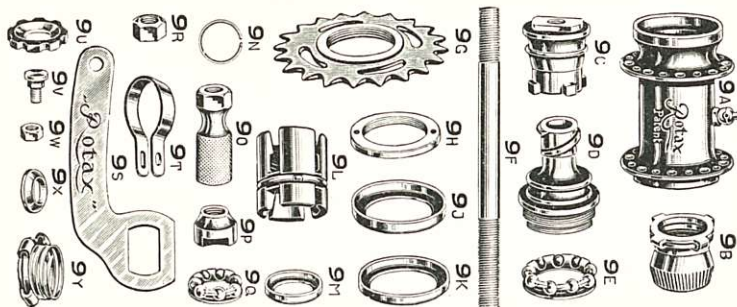
			Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
Hammaskartio	N:o 3272/ 3A	Gripkona	10:—	6: 50
Akseli	» / 4A	Axel	6:—	4:—
Vitjakehän pidätysmutteri	» / 5A	Stoppmutter för kedjekrans	5:—	3: 25
Jarrukartio	» / 6A	Bromskona	15:—	8: 75
Justeerauskartio	» / 7A	Justeringskona	5:—	2: 75
Jarru	» / 8A	Broms	18:—	11: 75
S:a, kuluneita rumpuja varten	» / 8B	D:o, för slitna nav	15:—	10:—
Jarrulatta	» / 9A	Bromsskiva	10:—	6: 25
Jarruvarsi	» /A10	Bromsarm	18:—	11: 25
Jarruvarrenpidin	» /11A	Fjäder	3:—	1: 50
Ponnin	» /12A	Bromsarmhållare	3: 50	2:—
Mutteri	» /13A	Mutter		
Laatta, puolipyöreä	» /14A	Bricka, halvrund	1:—	—: 60
S:a, litteä	» /15A	D:o, flat	—: 75	—: 50
Kuulanpidin, suuri	» /16A	Kulhållare, större	5:—	4:—
S:a, pieni	» /20A	D:o, mindre	4:—	2: 75
Astuin	» /21A	Fotsteg	5:—	4:—

New-Departure „C“ rummun osat:

Rumunhylsy	N:o 1C
Käyttöratas	2C
Hammaskartio	3C
Akseli	4C
Pidätysmutteri vitjakehään	5C
Jarrukartio	6C
Justeerauskartio	7C
Jarruvarsi	10C
Jarruvarrenpidin	11C
Jousi	12C
Kuulanpidin suuri,	16C
S:a, pieni	20C
Astuin	21C
.....	23/26C
Jarrulamelli, kuparinen	27C
S:a, teräksinen	28C

Delar till New-Departure „C“ frinav:

Navhylsa	50:—	31:—
Drivare	18:—	13:—
Gripkona	10:—	6:—
Axel	6: 50	4: 60
Stoppmutter för kedjekrans	5: 50	4:—
Bromskona	7: 25	5: 25
Justeringskona	5:—	3:—
Bromsarm	15:—	8: 35
Bromshållare	3:—	2:—
Fjäder	2: 50	1: 50
Kulhållare, stor	7: 25	5: 25
D:o, liten	5: 50	4:—
Fotsteg	3:—	2:—
.....	26:—	18: 25
Bromslamell, av koppar	3:—	1: 50
D:o, av stål	3:—	1: 50



Malli 1919 Modell

Rotax 1909 vapaarummun osat:

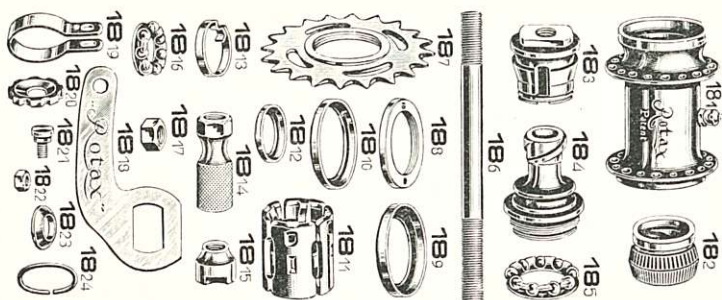
Rummunhylsy	N:o A
Hammaskartio	B
Jarrukartio	C
Käyttöratas	D
Kuularengas, suuri	E
Akseli	F
Pidätysmutteri vitjakehään	H
Pölysuojus C:hen	J
S:ma, D:hen	K

Delar till Rotax frinav 1909:

Navhylsa	40:—	29: 85
Gripkona	18:—	12: 75
Bromskona	20:—	13: 50
Drivare	25:—	18:—
Kulring, stor	4:—	2: 75
Axel	4:—	3:—
Stoppmutter till kedjekrans	4:—	2: 80
Dammskydd för C	3:—	2: 25
D:o, för D	2: 50	1: 50

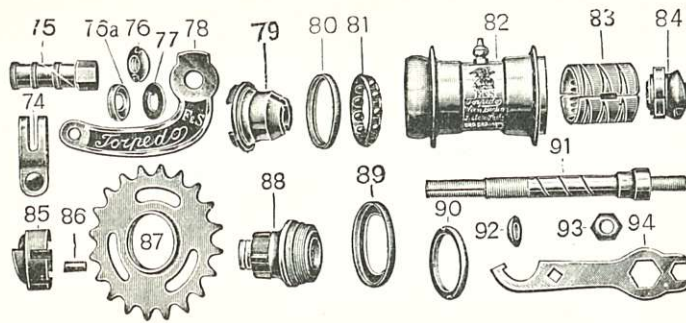
Ab. STOCKMANN Oy.

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
14:45	Jarru	L	Broms	20:—
1:—	Pölynsuojus P:hen	M	Dammskydd för P	3:—
1:—	Ponninrenas L:ään	N	Fjädderring för L	2:—
2:50	Justeerauskaartio	P	Justerkona	4:—
1:90	Kuularenas, pieni	Q	Kulring, liten	3:50
3:50	Jarruvarsi	S	Bromsarm	5:—
1:45	Jarruvarren pidin	T	Bromsarmband	1:75
1:—	Laatta	U	Bricka	1:50
—:70	Ruuvi T:hen	V	Skruv till T	1:—
—:70	Mutteri »	W	Mutter » »	1:—
—:50	Laatta, puolipyöreä	X	Bricka, halvrund	1:—
2:90	Jarrunponnin B:hen	Y	Bromsfjäder till B	5:—



Malli 1918 Modell

Rotax 1918 vapaarummun osat:		N:o	Delar till Rotax frinav 1918:	
28:—	Rummunhylsy	1	Navhylsa	40:—
11:50	Kaksoiskartio	2	Dubbelkona	15:—
14:50	Jarrukartio	3	Bromskona	20:—
20:—	Käyttöratas	4	Drivare	26:—
2:75	Kuularenas, suuri	5	Kulring, stor	4:—
3:—	Akseli	6	Axel	4:—
2:80	Pidätysmutteri vitjakehään	8	Stoppmutter till kedjekrans	4:—
2:80	Pölynsuojus 3:een	9	Dammskydd till 3	3:50
1:60	S:a, 4:ään	10	D:o, till 4	2:—
14:—	Jarru	11	Broms	20:—
1:—	Pölynsuojus N:oon 15	12	Dammskydd till 15	2:—
1:—	Ponnin N:oon 11	13	Fjäder till 11	2:—
2:50	Justeerauskaartio	15	Justerkona	4:—
2:40	Kuularenas, pieni	16	Kulring, liten	3:50
3:50	Jarruvarsi	18	Bromsarm	6:—
1:—	Jarruvarrenpidin	19	Bromsarmband	1:50
1:—	Mutteri N:oon 18	20	Mutter till 18	1:50
—:75	Ruuvi » 19	21	Skruv » 19	1:—
—:50	Mutteri » 19	22	Mutter » 19	1:50
—:50	Ponninrenas N:oon 3	24	Fjädderring till 3	—:75



Torpedo vapaarummun osat:

Jarrunvarrenpidin	74T
Ruuvi mutterineen 74T:hen	74AT
Astuiin	75T
Pidätysmutteri	76T
Pidätyslaatta	76AT
Pidätysmutterilaatta	77T
Jarruvarsi	78T
Jarrukartio	79T
Pölynsuojus, vasen	80T
Kuularenkas	81T
Rummunhylsy	82T
Öljykuppi 82T:hen	82AT
Jarruhylsy	83T
S:a, uusi malli	83NT
Jarrukytin	84T
Rulla jarrukyttimeen	84AT
Rullapidin jarrukyttimeen	84BT
Ponninrenkas 84BT:hen	84CT
Rullapidinrenkas	85T
Rulla	86T
Vitjakehä	87T
Käyttöratas (Kierrepää)	88T
Pölynkapseli, oikea	89T
Pidätysmutteri vitjakehään	90T
Akseli	91T
Kartio akseliin	91AT
Akselilaatta, kupera	92T
Mutteri	93T
Avain	94T

Delar till Torpedo frinav:

Bromsarmband	3:—
Skruv & mutter till 74T	1: 50
Fotsteg	2: 50
Stoppmutter	1: 25
Stoppbricka	1: 25
Stoppmutterbricka	1:—
Bromsarm	5:—
Bromskona	20:—
Dammskydd, vänster	1:—
Kulring	4:—
Navhylsa	50:—
Oljekopp till 82T	1: 50
Bromshylsa	16:—
D:o, ny modell	16:—
Bromskoppel	16:—
Rulle för bromskoppel	1: 25
Rullhållare för bromskoppel	5: 50
Fjädderring till 84BT	1:—
Rullhållarring	10:—
Rulle	1: 50
Kedjekrans	18:—
Drivare (Gånghuvud)	1: 25
Dammkapsel, höger	3:—
Stoppmutter för kedjekrans	11:—
Axel	3: 75
Kona för axeln	1: 25
Axelbricka, kullrig	2:—
Mutter	1: 25
Nyckel	2:—

Rapid & Mikado vapaarummun osat:

Käyttöratas	4
Käyttöratasmutteri	5
Rulla 17×6 mm	6
S:a, 23×6 »	7
Rullapidin	8
Kartiomutteri	13
Mutterilaatta, kupera	18
S:a, uurtineen	19
Huopalevy pölynsuojukseen	24
Jarrukeskus	25

Delar till Rapid & Mikado frinav:

Drivare	25:—
Drivarmutter	3:—
Rulle 17×6 mm	2: 50
D:o, 23×6 »	2: 50
Rullhållare	14:—
Konmutter	2:—
Mutterbricka, kullrig	—: 75
D:o, skålig	—: 75
Filtbricka för dammskyddet	—: 50
Bromscentrum	15:—

Badenia vapaarummun osat:

Renkas, pieni	6
Rullapidin	17
Akseli	20
Jarruhylsy	25

Delar till Badenia frinav:

Ring, liten	4:—
Rullhållare	10:—
Axel	15:—
Bromshylsa	2:—

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti

3:—	2:—
1: 50	1:—
2: 50	1: 75
1: 25	1:—
1: 25	—: 90
1:—	—: 50
5:—	3:—
20:—	14:—
1:—	—: 50
4:—	3:—
50:—	40:—
1: 50	—: 90
16:—	12:—
16:—	12: 50
16:—	11: 75
1: 25	—: 90
5: 50	4:—
1:—	—: 50
10:—	8:—
1: 50	1:—
18:—	13:—
1: 25	—: 70
3:—	2:—
11:—	7: 75
3: 75	2: 75
1: 25	—: 75
2:—	1: 25
25:—	20:—
3:—	2:—
2: 50	2:—
2: 50	2:—
14:—	10:—
2:—	1: 50
—: 75	—: 60
—: 75	—: 60
—: 50	—: 30
15:—	12:—
4:—	3:—
10:—	8:—
15:—	10:—
2:—	1: 50

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut

1:80
2:60
1:—



Öljyjä ja voiteita

Koneöljyä pullossa, noin 50 gr... 3286
»Atlantic» purkissa, » 100 » .. 3290
Vaseliinia, 30 gr. purkissa 3292

Oljor och smörjor

Maskinolja, c:a 50 gr. 3:—
»Atlantic» i burk, c:a 100 gr.... 5:—
Vaselin, 30 gr. i burk 2:50



N:o 3300—3301

Lakkaa ja emaljivärejä

Mustaa, ilmassa kuivavaa noin 80 gr. purkissa
Mahonkiväristä, s:a
Uunilakkaa, I sivellys, englantilaista, 2 kg.
purkissa
S:aa, II sivellys
Uunilakkaa, I sivellys, 1 kg. purkissa
S:aa, II sivellys

N:o Lack- & emaljfärger-

3300 Svart, lufttorkande i burk, c:a 80 gr.
3301 Mahognyfärgad, d:o
3316 Ugnsemalj, I strykningen, engelskt, 2 kg.
burk
3317 D:o, II strykningen
3316A Ugnsemalj, I strykningen, 1 kg. burk
3317A D:o, II strykningen

Siveltimiä

Jouhesta, 1" leveä

Penslar

3328 Tagel, 1" bred.....



N:o 3340



N:o 3345

Juotetarpeita

Juotejauhe »Boron Compo»

N:o Lödtillbehör

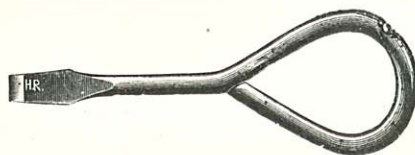
3340 Lödpulver »Boron Compo».....

20:—

30:—

Työkaluja

Verktyg



N:o 3400

Ruuvitalttoa

Teräksinen
Suuri, puuvarrella

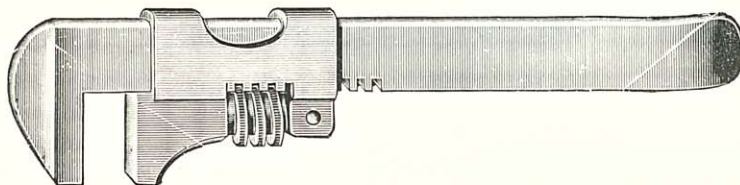
N:o 3400
3402

Skruvmejslar

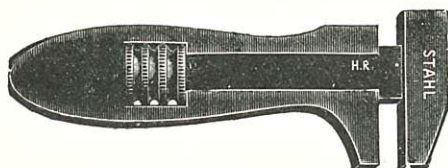
Av stål
Stor, med träskäft

1:50
5:50

—:80
3:75



N:o 3411—3412



N:o 3414



N:o 3415

Jakoavaimia

Niklattu, E-laatu
S:a, I
»Verjoux», niklattu
70 mm. pitkä, sopiva pieniä muttereita varten
ahtaissa paikoissa
»Lucas»

N:o 3411
3412
3413
3414
3415A

Skiftnycklar

Förnicklad, E-kvalite
D:o, I
»Verjoux», förnicklad
70 mm. lång, lämplig för små muttrar på
svåråtkomliga ställen
»Lucas»

9:—
7:—
12:—
6:—
12:75

7:—
5:50
9:95
4:25
10:—



N:o 3417

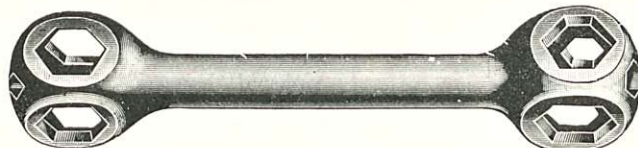
Crescent, 6" pitkä
S:a, 8" »

N:o 3417/6
3417/8

Crescent, 6" lång
D:o, 8" »

16:—
21:—

14:—
17:—



N:o 3421

Kiinteitä avaimia

10 mutterisuuruuksille
Poljinavain
Teräslanka-avain keskiömuttereihin

N:o 3421
3427
3428

Fasta nycklar

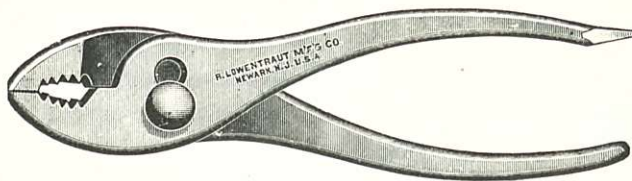
För 10 mutterstorlekar
Pedalnyckel
Ståltrådsnyckel för centrallagermuttrar

—
9:—
1:50

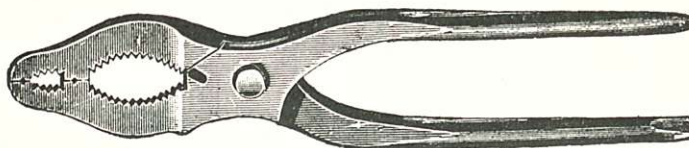
—
7:25
1:—

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut



N:o 3439



N:o 3441-3442

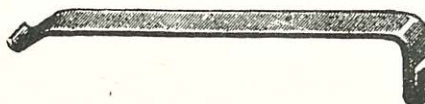
Pihtejä

9: —	»Yleispihdit», laakka, putki ja katkoamispihdit, 16 cm. pitkät
7: —	Polttopihdit, suorilla säärillä, 20 cm. pitkät ..
9: —	S:at, kulmikassäärillä, 20 cm. pitkät
2: 25	Kartiopihdit

N:o Tänger

3439	»Universal», flack, rör- och avbitartång, 16 cm. lång
3441	Brännartång, med raka skalmar, 20 cm. lång..
3442	D:o, med vinkelskalmar, 20 cm. lång
3444	Kontång

13:—
10:—
12:—
3: 50



N:o 3446

Renkaanpoistaja

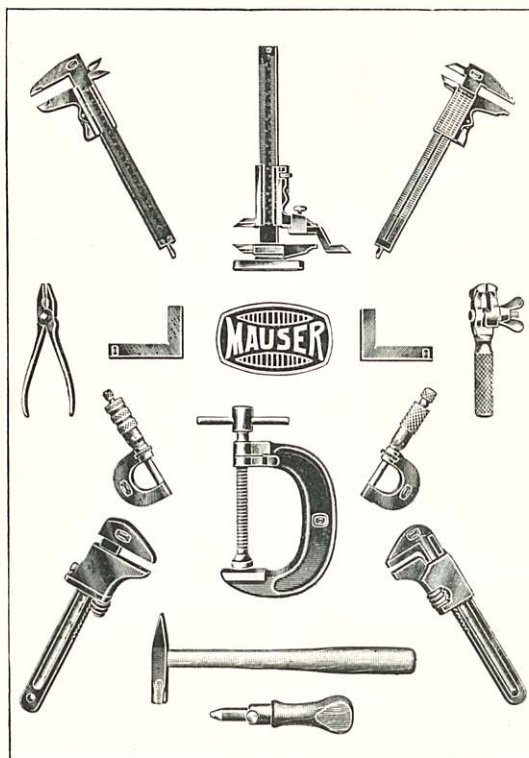
2: 25	Ryhmittäin, 3 kpl. ryhmä
-------	--------------------------------

N:o Ringavtagare

3446	I sats om 3 st.
------	----------------------

3:—

N:o
3477-
3449



3466

N:o 3490-3492

N:o
3463

Mausertyökaluja

Mausertyökaluja, jotka ovat tunnettuja ehdottomasta tarkkuudesta ja jotka siis ovat välttämättömiä jokaisessa työpajassa, toimitamme niinhysin varastostamme kuin suoraan tehtaasta.

3477

Mauserverktyg

3485

Mauserverktygen, vilka äro kända för sin absoluta precision och härigenom oundgängliga för varje mekanisk verkstad, levereras såväl direkte från lager som af fabrik.

3463-
3465

			Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
Työntömittoja		N:o		
N:o 0/1. Mittaava 5" ulko ja sisämitta	3447	N:o 0/1. Upptager 5" yttres och inremätt ..	58:—	20 %
» 0/2. » 5" ulkomitta	3448	» 0/2. » 5" yttremätt	62:—	»
» 1. » 6" ulko ja sisämitta	3449	» 1. » 6" yttres och inremätt ..	95:—	»
» 2. »	3450	» 2. »	116:—	»
» 6. » 6" ulkomitta. Mikrometri	3453	» 6. » 6" yttremätt. Mikrometer		
asetuksella		inställning	172:—	»

Viilain

N:o 1, koko pituus 13 cm., leukaväli 9,5 mm.

3477

Filklove

N:o 1, totallängd 13 cm., spannvidd 9,5 mm.

58:—

Vasaroita

N:o 1. Pituus 24 cm. Paino 100 gr.....	3490
» 2. » 27 » » 150 »	3491
» 3. » 28 » » 200 »	3492

Hammare

N:o 1. Längd 24 cm. Vikt 100 gr.	14:—
» 2. » 27 » » 150 »	16:—
» 3. » 28 » » 200 »	20:—



N:o 3520

Kierrettyökaluja

Kierrekairoja nimikilven ruuveille 2 & 3 mm.	3510
Kierrekaira $\frac{5}{16}$ " × 24	3520
S:a, $\frac{5}{16}$ " × 26	3521
S:a, $\frac{3}{8}$ " × 24	3524
S:a, $\frac{3}{8}$ " × 26	3525
S:a, $\frac{1}{2}$ " × 20 oikea	3528
S:a, $\frac{1}{2}$ " × 20 vasen	3529
S:a, $\frac{9}{16}$ " × 20 oikea	3531
S:a, $\frac{9}{16}$ " × 20 vasen	3532
Kierrettyökaluja Fauber keskiöön	3535
Puolan kierrettyökaluryhmä kartongilla	3561
Kierrekaira-avain	3565
Kierresorkka haarukan kierteitä varten, 2 kier-	3566
relevyä seuraa	

N:o

Gängverktyg

Gängtappar för namnplåtskruv 2 & 3 mm. ..	5:—
Gängtapp $\frac{5}{16}$ " × 24	12:—
D:o, $\frac{5}{16}$ " × 26	12:—
D:o, $\frac{3}{8}$ " × 24	13:—
D:o, $\frac{3}{8}$ " × 26	13:—
D:o, $\frac{1}{2}$ " × 20 höger	20:—
D:o, $\frac{1}{2}$ " × 20 vänster	20:—
D:o, $\frac{9}{16}$ " × 20 höger	20:—
D:o, $\frac{9}{16}$ " × 20 vänster	20:—
Gängverktyg för Fauber centrallager	100:—
Ekergängdon på kartong	80:—
Gängtappvred	42:—
Gängklove för gaffelgångning, 2 backor med-	
följer	190:—

Putkea

$\frac{5}{8}$ " runkoputkea	metri	3600
$\frac{3}{4}$ " »	»	3601
$\frac{7}{8}$ " »	»	3602
$\frac{15}{16}$ " »	»	3603
1" »	»	3604
$1\frac{1}{16}$ " »	»	3605
$1\frac{1}{8}$ " »	»	3606
$1\frac{1}{4}$ " »	»	3607
1" × 16 haarukkaputkea	»	3610

Rör

$\frac{5}{8}$ " ramrör	meter	15:—
$\frac{3}{4}$ " »	»	17:—
$\frac{7}{8}$ " »	»	17:—
$\frac{15}{16}$ " »	»	17:—
1" »	»	20:—
$1\frac{1}{16}$ " »	»	20:—
$1\frac{1}{8}$ " »	»	20:—
$1\frac{1}{4}$ " »	»	20:—
1" × 16 gaffelrör	»	20:—

Ab. S T O C K M A N N Oy.

Tukuttain Parti						Vähittäin Minut
	Työkaluterästä			Verktysstål		
	»Dannemora»:			»Dannemora»:		
22:—	1/4"	kilolta	3620	1/4"	per kg.	29:—
22:—	5/16"	»	3621	5/16"	» »	29:—
22:—	3/8"	»	3622	3/8"	» »	29:—
22:—	1/2"	»	3623	1/2"	» »	29:—
22:—	5/8"	»	3624	5/8"	» »	29:—
22:—	3/4"	»	3625	3/4"	» »	29:—
22:—	7/8"	»	3626	7/8"	» »	29:—
22:—	1"	»	3627	1"	» »	29:—
22:—	1 1/8"	»	3628	1 1/8"	» »	29:—
22:—	1 1/4"	»	3629	1 1/4"	» »	29:—
22:—	1 3/8"	»	3630	1 3/8"	» »	29:—
22:—	1 1/2"	»	3631	1 1/2"	» »	29:—
22:—	1 3/4"	»	3632	1 3/4"	» »	29:—
22:—	2"	»	3633	2"	» »	29:—
22:—	2 1/2"	»	3634	2 1/2"	» »	29:—

